



TÜBİTAK Uluslararası İşbirliği Daire Başkanlığı AB Çerçeve Programları Müdürlüğü

**Ufuk Avrupa Programı
Küme 5: Mobilite Alanı**

A. İpek ÜÇÜNCÜ

23.01.2023

Sürdürülebilir ve Akıllı Mobilite Stratejisi



2030

- 30 milyon sıfır emisyonlu araba
- 100 iklim-nötr şehir
- Hızlı tren trafiğinin iki katına çıkması
- 500 km altındaki yolculukların karbon-nötr olması
- Otonom mobilitenin yaygınlaştırılması
- Sıfır emisyonlu gemilerin pazara ulaşması

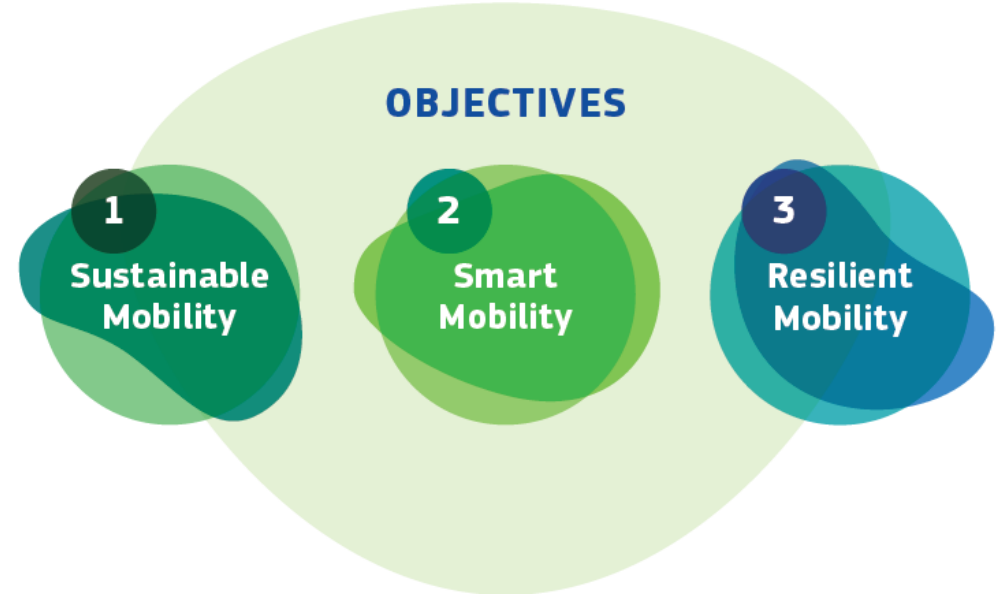


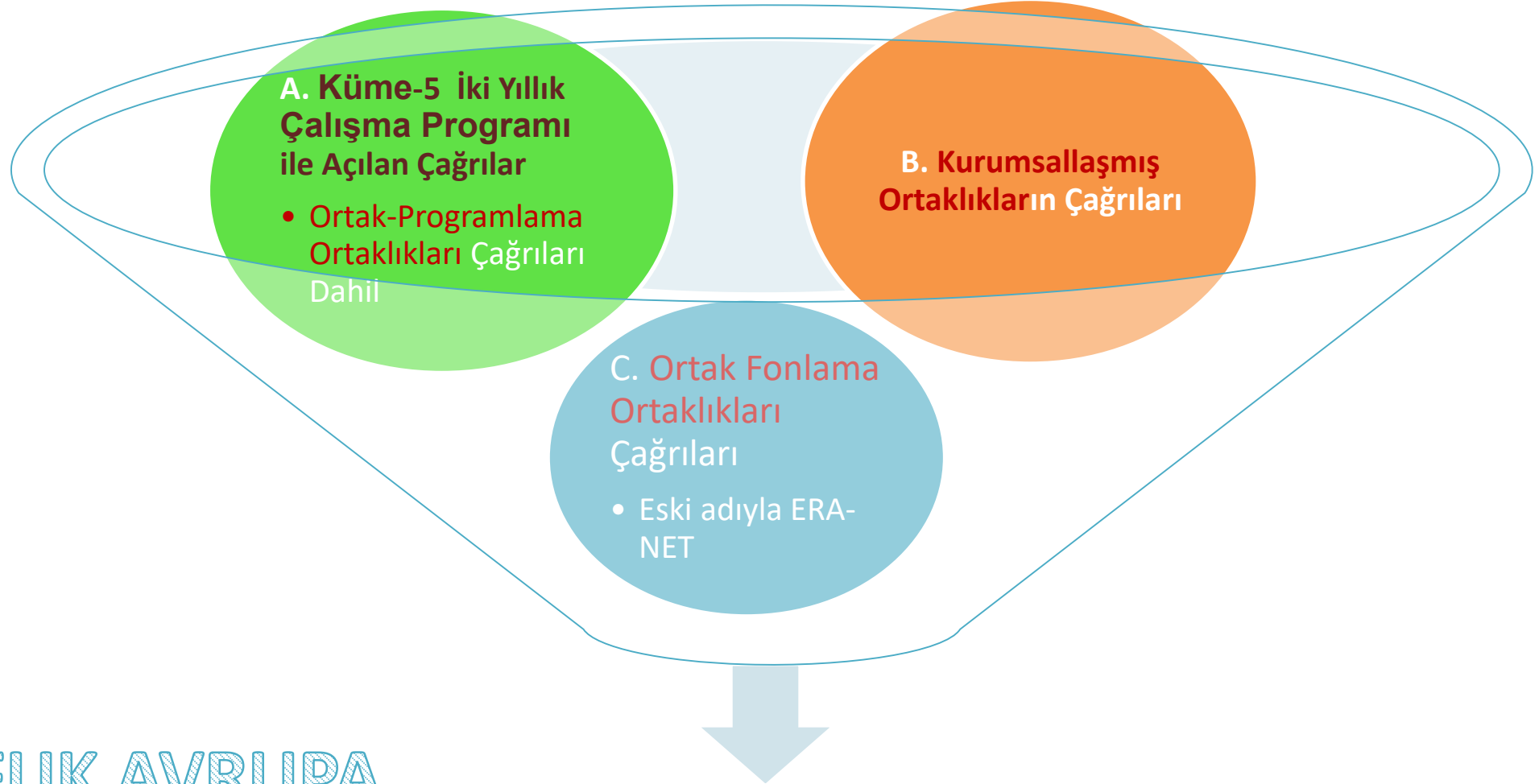
2035

- Sıfır emisyonlu büyük uçakların pazarda olması

2050

- Sıfır emisyonlu araçlar
- Raylı sistemler taşımacılığının iki katına çıkması
- İşlevsel ve çok modlu Trans Avrupa Ağları (TEN-T)
- Tüm modlarda sıfıra yakın hayat kaybı





UFUK AVRUPA
2021-2027

MOBİLİTE ALANI ÇAĞRILARI

Küme 5- Mobilite Alanı Ortaklıklar



Ortak Programlama Ortaklıkları Co-Programmed Partnerships

- Çalışma Programı Dahilinde



Kurumsallaşmış Ortaklıklar Institutional Partnerships

- Farklı Çalışma Programı



Ortak Fonlama Ortaklıkları Co-Funded Partnerships

- Fonlama Kuruluşları Fonlamaktadır



A. Ortak Programlama Ortaklıkları

Co-Programmed Partnerships



*İkişer yıllık çalışma programı altında çağrılarını açarlar



Avrupa Bataryalar Ortaklığı (**BEPA**)



Sıfır Emisyonlu Kara Yolu Ulaşımı (**ZZERO**)



Sıfır Emisyonlu Deniz Yolu Taşımacılığı Ortaklığı (**ZEWT**)



Bağlantılı, Kooperatif, Otonom Mobilite Ortaklığı (**CCAM**)

B. Kurumsallaşmış Ortaklıklar Institutional Partnerships



Avrupa Raylı Sistemler Ortaklığı (**Europe's Rail**)



Avrupa Temiz Havacılık Ortaklığı (**Clean Aviation**)



Hava Trafik Yönetimi Araştırmaları Ortaklığı (**Digital European Sky
ATM Research-SESAR3**)



Avrupa Yenilik ve Teknoloji Enstitüsü- Kentsel Ulaşım (**EIT Urban
Mobility**)

C. Ortak Fonlama Ortaklıkları

Co-Funded Partnerships



Kentsel Geçişleri Sürdürülebilir Bir Geleceğe Yönlendirme –
Driving Urban Transitions to a Sustainable Future (DUT)

MOBİLİTE ALANI

KÜME-5 İKİ YILLIK ÇALIŞMA PROGRAMI DAHİLİNDE AÇILAN

ÇAĞRILAR

ORTAK-PROGRAMLAMA ORTAKLIKLARI ÇAĞRILARI DAHİL

İKLİM

Hedef 1 - İklim Bilimi

- İklim Bilimi

MOBİLİTE

Hedef 2- Sektörler Arası Çözümler

- Bataryalar (BEPA)
- Kesişen Konular
- Şehirler ve Topluluklar

ENERJİ

Hedef 3 - Enerji Tedariği

- Yenilenebilir Enerji
- Enerji Sistemi, Şebekeler Ve Depolama
- Karbon Yakalama Ve Karbon Depolama
- Kesişen Konular

ENERJİ

Hedef 4 - Enerji Kullanımı

- Binalar
- Sanayi

MOBİLİTE

Hedef 5 - Temiz ve Rekabetçi Ulaşım

- Sıfır emisyonlu kara yolu ulaşımı (2ZERO)
- Havacılık
- Sıfır emisyonlu deniz yolu ulaşımı (ZEWT)
- Ulaşım ile ilgili sağlık ve çevre sorunları
- Kesişen Konular

MOBİLİTE

Hedef 6 - Ulaşım ve Akıllı Mobilite

- Kooperatif Bağlantılı Ve Otonom Mobilite (CCAM)
- Çok Modlu Taşımacılık, Altyapı Ve Lojistik
- Güvenlik Ve Direnç
- Kesişen Konular

[Küme 5 2023-2024 Çalışma Programında](#) yer alan takvime göre, mobilite alanı çağrı grupları açılış ve kapanış tarihleri aşağıda verilmiştir:

Alan	1. Grup Çağrılar	2. Grup Çağrılar	3. Grup Çağrılar	4. Grup Çağrılar
Hedef 2	HORIZON-CL5-2023-D2-01 13.12.2022- 18.04.2023	HORIZON-CL5-2023-D2-02 04.05.2023- 05.09.2023	HORIZON-CL5-2024-D2-01 07.12.2023- 18.04.2024	HORIZON-CL5-2024-D2-02 07.05.2024- 05.09.2024
Hedef 5	HORIZON-CL5-2023-D5-01 13.12.2022- 20.04.2023	---	HORIZON-CL5-2024-D5-01 07.12.2023- 18.04.2024	---
Hedef 6	---	HORIZON-CL5-2023-D6-01 04.05.2023- 05.09.2023	---	HORIZON-CL5-2024-D6-01 07.05.2024- 05.09.2024

Hedef 2



EUROPEAN UNION

Hedef 2-İklim geçişine yönelik sektörler arası çözümler

Destination 2: Cross-sectorial solutions for the climate transition

THE EU RESEARCH & INNOVATION PROGRAMME 2021 - 2027

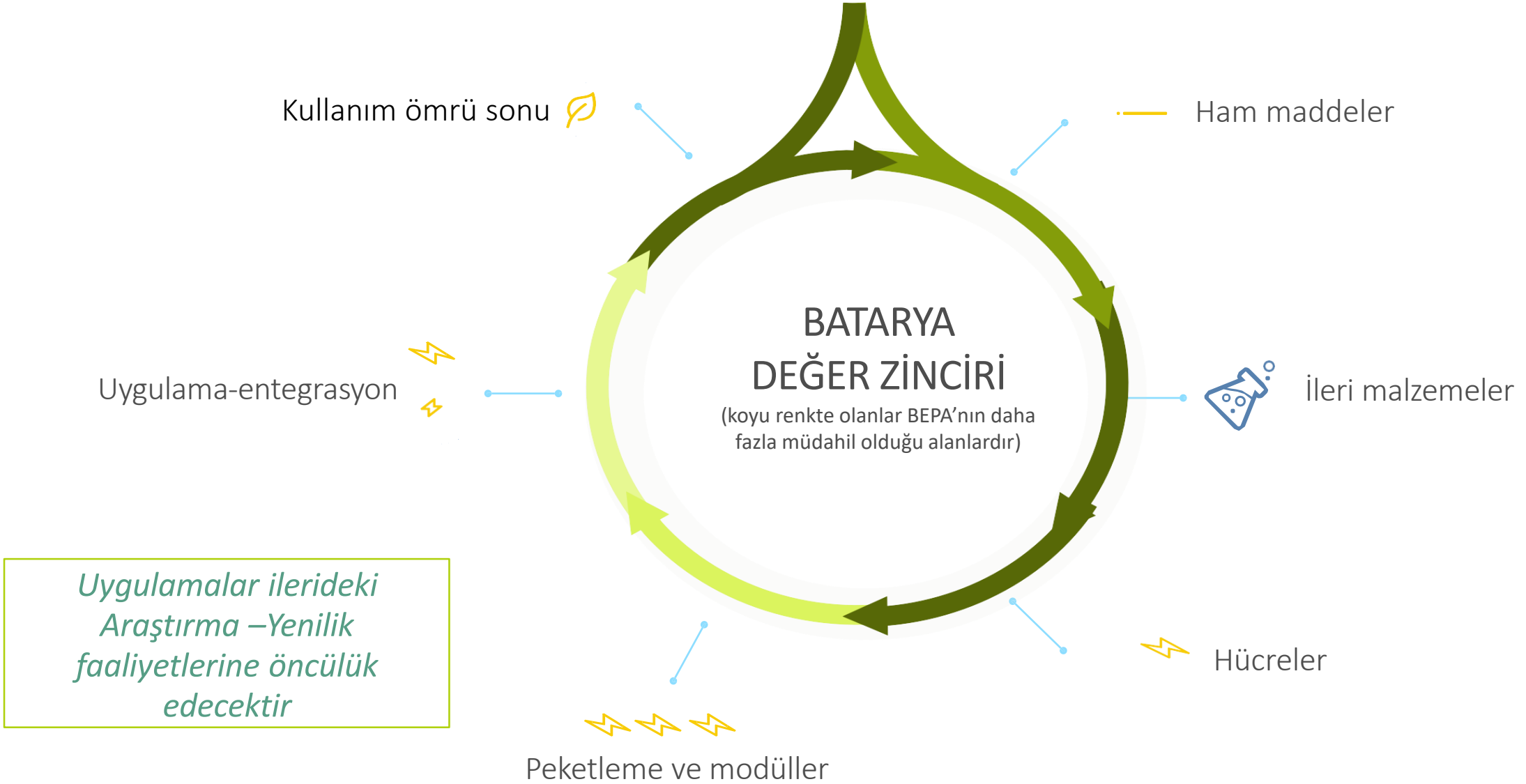
HEDEF 2 - İKLİM GEÇİŞİ İÇİN SEKTÖRLER ARASI ÇÖZÜMLER

Rekabetçi ve
Sürdürülebilir
Avrupa Batarya
Değer Zinciri

Kesişen
Konular

Şehirler ve
Topluluklar

Batt4EU Ortaklığı Altındaki Çağrılar



DESTEKLENECEK KONULAR

Sürdürülebilir, düşük maliyetli ve düşük karbon ayak izine yönelik teknolojiler, **batarya sınıfı malzemelerin işlenmesi ve üretimi**

Geri dönüşüm beslemeleri için **yeni süreçler**

Batarya hücresi üretim hatları için gelişmiş **dijital ikizler**

Birlikte çalışabilirliği geliştirmek ve ikinci ömürlü bataryaların entegrasyonunu kolaylaştırmak için **sabit enerji depolama sistemlerine BMS tasarımı**

Şebeke desteği ve şarj altyapısı için **hibrit elektrik enerjisi depolama çözümleri**

Hidrojen için **Pilot Hattı/Test Yatağı**

İklim azaltımı ve **Ar-Ge sonuçlarının yaygınlaştırılması** için destek. ETS İnovasyon Fonu ile sinerji

Hedef 5



EUROPEAN UNION

Hedef 5- Tüm Ulaşım Modlari İçin Temiz Ve Rekabetçi Çözümler

Destination 5 – Clean and Competitive Solutions for All Transport Modes

THE EU RESEARCH & INNOVATION PROGRAMME 2021 - 2027

HEDEF 5: TÜM ULAŞIM MODLARI İÇİN TEMİZ VE REKABETÇİ ÇÖZÜMLER

Sıfır
Emisyonlu
Kara Yolu
Ulaşımı



Hava Yolu
Ulaşımı

Sıfır
Emisyonlu
Deniz Yolu
Ulaşımı



Ulaşım
İlgili Sağlık
Ve Çevre

Kesişen
Konular

Tematik Alan:

Sıfır Emisyonlu Kara Yolu Ulaşımı

Towards Zero Emission Road Transport (2ZERO)



D5: Towards Zero Emission Road Transport (2ZERO)



SIFIR EMİSYONLU KARA YOLU ULAŞIMI

HORIZON-CL5-2023-D5-01

13 Aralık 2022

20 Nisan 2023

DESTEKLENECEK KONULAR

Optimize edilmiş enerji verimliliği için EV'nin kullanıcı merkezli tasarımı ve çalışması (2ZERO) ★

Yeni nesil araçlar için yenilikçi batarya yönetim sistemleri (2ZERO & Batt4EU)

Şehir içi yolcu ulaşımı için tutumlu sıfır emisyonlu araç konseptleri (2ZERO) ★

Sıfır emisyonlu araçlar için dögüsel ekonomi yaklaşımları (2ZERO) ★

2ZERO KPI'lara yönelik karayolu taşımacılığı sonuçlarının ölçülmesi (2ZERO)

AB Üye Devletleri/İlişkili ülkeler, sıfır emisyonlu karayolu hareketliliğini hızlandırmak için araştırma politikası işbirliği ağı (2ZERO)



Tematik Alan:



Hava Yolu Ulaşımı

Aviation



- Düşük TRL (1-4) seviyelerinde, gelecekteki geliştirme, doğrulama ve entegrasyon faaliyetlerine yönelik temel havacılık araştırmaları ve teknolojilerine odaklanan işbirlikçi havacılık Ar-Ge'si konularını içerir:
- Yeni enerji taşıyıcılarına, hibrit elektrik mimarilerine, yeni nesil ultra yüksek verimli motorlara ve yeni uçak konfigürasyonlarına dayalı teknolojiler
- Hava kirliliğini ve gürültüyü önemli ölçüde azaltmak için yeni teknolojiler
- Yolcuların korunması ve havacılık ekosisteminin dış tehditlere (örneğin sağlık sorunları, üretim, operasyonlar, siber güvenlik) karşı dayanıklılığı

DESTEKLENECEK KONULAR

Hidrojenle çalışan hava taşımacılığı

Hidrojenli/ elektrikli iklim nötr havacılığa **geçiş**i hızlandırmak



Havacılıkta **dijital dönüşüm** ve rekabet gücü artırımı– kapasite artırımı, **dijital tasarım** yaklaşımı

Ufuk Avrupa, AZEA ve Ulusal programlar arasındaki havacılık araştırma **sinerjilerinin** artırılması

- İklim nötr havacılık teknolojilerinin (TRL 4-6) ve motor seviyesinde entegrasyon için tüm tahrik teknolojilerinin geliştirilmesi ve entegrasyonu, Kurumsallaşmış **Clean Aviation** ortaklığı kapsamına girer.
- Hava Trafik Yönetimi Digital European Sky ATM Research –**SESAR3** Kurumsallaşmış Ortaklığı kapsamındadır.

Tematik Alan:

Sıfır Emisyonlu Deniz Yolu Ulaşımı

Zero-Emission Waterborne Transport (ZEWT)



"Sıfır Emisyonlu Deniz Yolu Taşımacılığı" ortaklığından şu konulara odaklanır:

- İklim nötr yakıtların yaygınlaştırılması ve deniz taşımacılığının önemli ölçüde elektrifikasyonu
- Gemilerin enerji verimliliği ve daha düşük yakıt tüketimi.
- Yenilikçi liman altyapısı (alternatif yakıtların ikmal edilmesi ve elektrik gücünün sağlanması)
- Temiz iç su yolu taşımacılığı
- Tam dijitalleşme ve otomasyonla kolaylaştırılan, deniz ve kara taşımacılığının lojistik zincirlere entegrasyonu
- Tam otomatik nakliye (deniz ve kara) ve verimli bağlantı

SIFIR EMİSYONLU DENİZ YOLU ULAŞIMI

HORIZON-CL5-2023-D5-01

13 Aralık 2022

20 Nisan 2023

DESTEKLENECEK KONULAR

Deniz taşımacılığında sürdürülebilir alternatif karbon nötr yakıtlar için yeni nesil **güç dönüştürme teknolojilerinin** geliştirilmesi (ZEWT)

Deniz yolu taşımacılığında sürdürülebilir, iklim nötr yeni yakıtların güvenli kullanımına geçişi hızlandırmak için **demonstrasyonlar** (ZEWT)

Denizcilikten kaynaklanan emisyonları azaltmak için **navigasyonu** ve limanlara uğrama isteklerini **optimize edecek** entegre gerçek zamanlı **dijital çözümler** (ZEWT)

Denizde bağlanmış veya demir atmış gemiler için esnek bir **offshore** sıfır emisyonlu **yardımcı güç kaynağının** 2030'dan önce konuşlandırılabilir şekilde **geliştirilmesi** (ZEWT)

Tersanelerden kaynaklanan çevresel etkiyi azaltmak ve gemicilikten kaynaklanan operasyonel olmayan **çevresel etkileri ölçmek** ve en aza indirmek için bir **yaşam boyu stratejisinin** geliştirilmesi

Kargonun kara yolundan sürdürülebilir **deniz yolu taşımacılığına geçişini** desteklemek için **küçük, esnek, sıfır emisyonlu ve otonom gemiler** geliştirilmesi

Yeşil ve bağlantılı iç su yolu taşımacılığına odaklanarak iç deniz trafiği eylem programının uygulanması



Tematik Alan:



Ulaşım – Sağlık ve Çevre & Kesişen Konular

Transport-related Health and Environment & Cross-cutting



Taşımacılığın çevre ve insan sağlığı üzerindeki etkisine ilişkin konuları içerir:

- Mevcut ve gelecekteki otomotiv filolarından kaynaklanan kara yolu taşımacılığı emisyonlarının azaltılması; duman perdelerinin önlenmesi ve hava ve gürültü kirliliğinin insan sağlığı üzerindeki etkisinin daha iyi anlaşılması
- Kara yolu, havaalanları ve limanlardaki ulaşım araçları filolarının çevresel performansının izlenmesi ve düzenlemelerin (bozulmuş cihazların-kirlilik önleme sistemleri vb.) tespiti, uygulanması.
- L kategorisi kara yolu taşıtlarının yaydığı gürültünün azaltılması.
- Taşımacılığın genel çevresel etkisinin azaltılması (biyolojik çeşitlilik, gürültü, kirlilik ve atık açısından)

ULAŞIMLA İLGİLİ SAĞLIK VE ÇEVRE & KESİŞEN KONULAR

HORIZON-CL5-2023-D5-01

13 Aralık 2022

20 Nisan 2023

DESTEKLENECEK KONULAR

Gelişmiş ulaşım emisyonu izleme ağları

Ulaştırma Araştırmaları alanında AB-ABD sempozyumlarının düzenlenmesi



HEDEF 6: YÜK VE YOLCULAR İÇİN EMNİYETLİ, DİRENÇLİ ULAŞIM VE AKILLI MOBİLİTE

DESTINATION 6 –SAFE, RESILIENT TRANSPORT AND SMART MOBILITY SERVICES FOR PASSENGERS AND GOODS



HEDEF 6: YÜK VE YOLCULAR İÇİN EMNİYETLİ, DİRENÇLİ ULAŞIM VE AKILLI MOBİLİTE

Kooperatif
Bağlantılı Ve
Otonom
Mobilite
(CCAM)

Çok Modlu
Taşımacılık,
Altyapı Ve
Lojistik

Güvenlik Ve
Direnç

Kesişen
Konular

Tematik Alan:

Kooperatif Bağlantılı Ve Otonom Mobilite (CCAM)

Connected, Cooperative and Automated Mobility (CCAM)

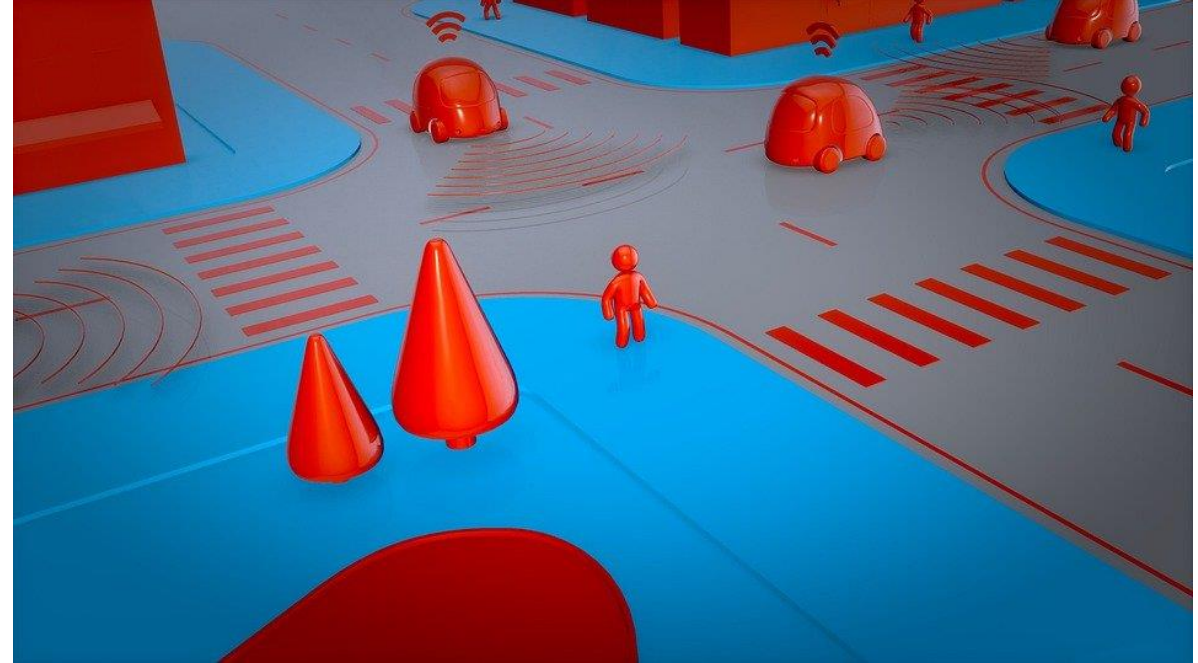


1) Kooperatif Bağlantılı ve Otonom Mobilite (CCAM)

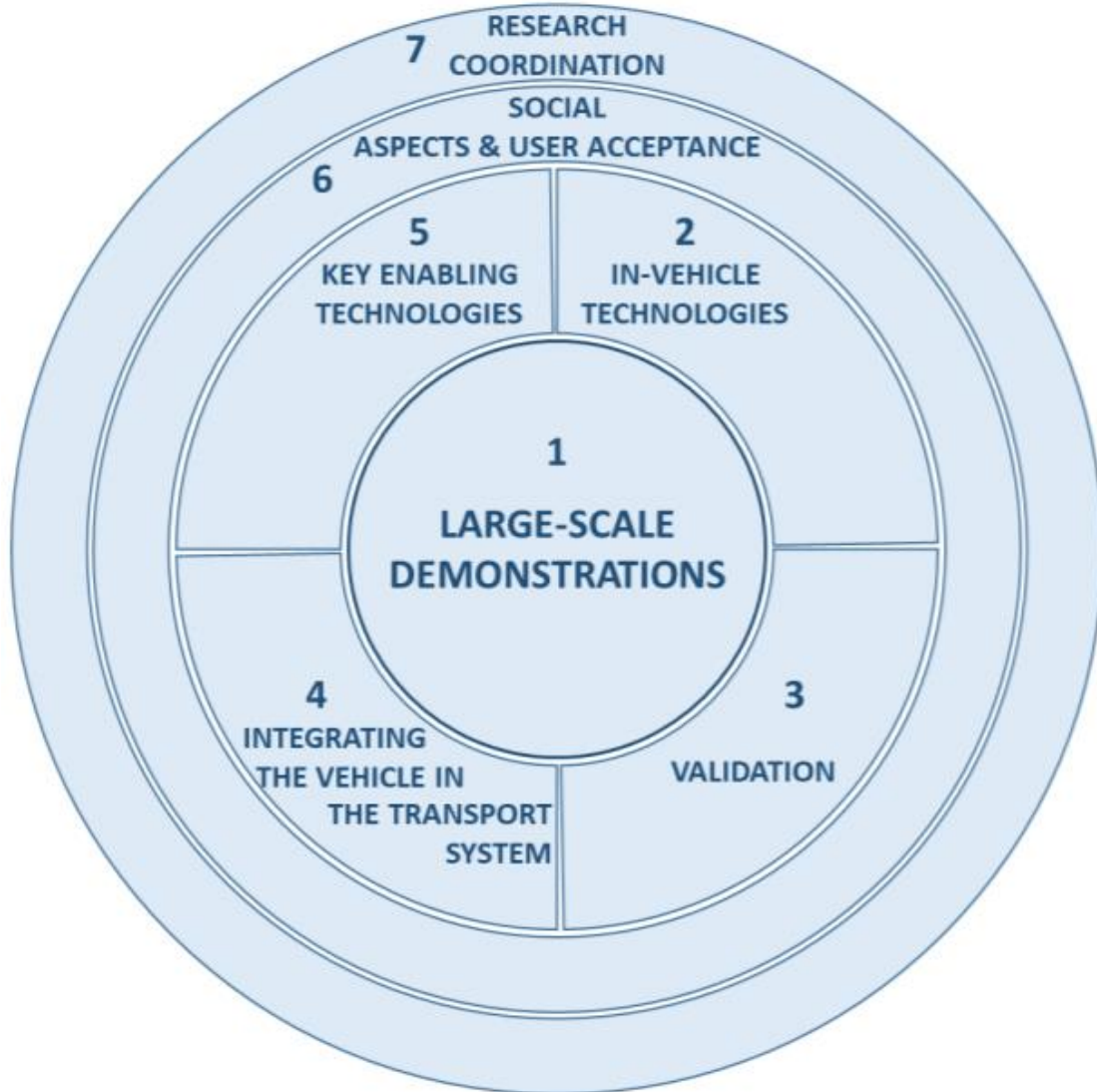


Ortak Programlı 'Kooperatif Bağlantılı ve Otonom Mobilite Ortaklığı' (CCAM) kapsamında aşağıdakilere odaklanan konuları içerir:

- Doğrulanmış güvenlik, CCAM teknolojilerinin ve sistemlerinin geliştirilmiş sağlamlığı ve esnekliği
- Yol kullanıcıları, CCAM ve “geleneksel” araçlar, altyapı ve hizmetler arasındaki etkileşim
- Kesintisiz, uygun fiyatlı ve kullanıcı odaklı CCAM tabanlı mobilite ve ürünler
- Avrupa'da Ar-Ge ve büyük ölçekli test faaliyetlerinin daha iyi koordinasyonu



Odak noktası kara yolu taşımacılığıdır, ancak diğer modlarla ilgili arayüzler (örneğin transferler ve toplu taşıma veya demiryolu yük taşımacılığı ile entegrasyon) dikkate alınacaktır.



Industry

- Automotive industry, including supply chain
- ITS solutions, telecom providers, connectivity
- Data handling and storage industry, ...

Public authorities & road operators

- Cities and regions
- Transport authorities, road authorities and operators
- Member States

Mobility & logistic services

- Public transport providers
- Mobility and logistics service providers
- Insurance, maintenance, ...

Representative bodies

- Road users
- Stakeholder associations
- Road safety, society, the environment, ...

Regulatory bodies

- National, European and international

Research

- Universities
- Public research institutes
- Private research institutes

KOOPERATİF BAĞLANTILI VE OTONOM MOBİLİTE

HORIZON-CL5-2023-D6-01

4 Mayıs 2023

5 Eylül 2023

DESTEKLENECEK KONULAR

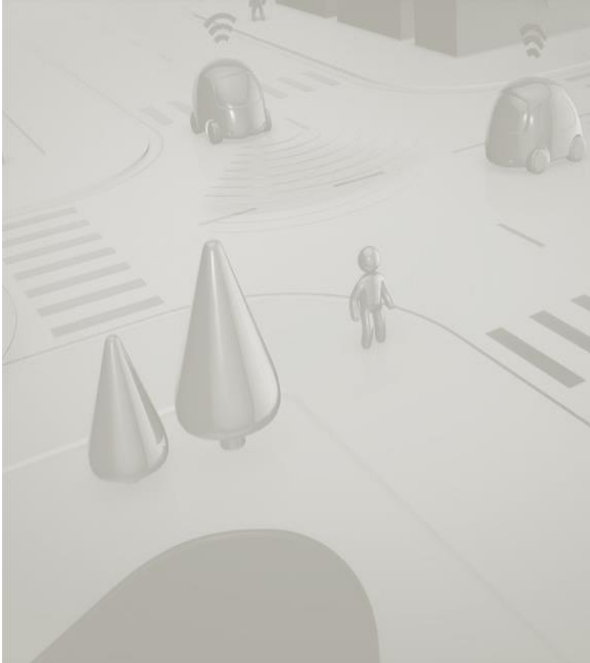
Araç içi deneyimi optimize etmek ve kapsayıcılığı sağlamak için araç teknolojilerinin ve çözümlerinin kullanıcı odaklı geliştirilmesi (CCAM)

CCAM sistemlerinin geliştirilmesi, eğitimi, sanal testi ve doğrulanması için senaryoların oluşturulması (CCAM)

Operasyonel Tasarım Etki Alanlarının sürekliliğini veya uzantısını iyileştirmek için altyapı etkin çözümler (CCAM)

Mobilite eşitliğini desteklemek için CCAM çözümlerinin tasarımı, geliştirilmesi ve uygulanmasına Avrupa çeşitliliğini entegre etmek (CCAM)

CCAM'in **iş imkanları ve eğitim** üzerindeki etkilerinin, gelişimi için uygun vasıfların **planlanması** ve istihdam artışı için ön koşulların belirlenmesi (CCAM)



Çağrılar herkese açık olup proje sunmak için CCAM üyyesi olmak zorunlu değildir!

Tematik Alan:

Çok Modlu Taşımacılık, Altyapı Ve Lojistik

Multimodal transport, infrastructures and logistics



2) Çok Modlu Taşımacılık, Altyapı Ve Lojistik



Yük ve yolcular için çok modlu ve sürdürülebilir ulaşım sistemleri ile ilgili konuları içerir:

- Fiziksel ve dijital altyapı
- Uzun mesafe, bölgesel ve kentsel yük taşımacılığı ve lojistik
- Kentsel, kent içi (bölgesel) ve uzun mesafeli yük taşımacılığının azaltılmış dış maliyetleri (ör. tıkanıklık, trafik sıkışıklığı, emisyonlar, hava ve gürültü kirliliği, yol çarpışmaları)
- Sistem genelinde optimize edilmiş ağ verimliliği ve esnekliği
- Kentsel hareketlilik ve lojistikte yönetim ve yenilik için yerel ve/veya bölgesel kapasite

ÇOK MODLU TAŞIMACILIK, ALTYAPI VE LOJİSTİK

HORIZON-CL5-2023-D6-01

4 Mayıs 2023

5 Eylül 2023

DESTEKLENECEK KONULAR

Perakendeciler, tüketiciler ve yerel yetkililer tarafından sunulacak sıfır emisyonlu e-ticaret ve nakliye teslimatı ve iade seçenekleri

Çok modlu yük taşımacılığını desteklemek için operasyonel otomasyon

Taşımacılık ve lojistik operasyonlarından kaynaklanan emisyonları gelecekte olabilecek değişikliklerden etkilenmeyecek şekilde ölçebilecek sera gazı emisyonlarını ve çevresel emisyon faktörleri

İklime dirençli ve güvenli deniz limanları



Tematik Alan:

3) Ulaşım Emniyeti ve Direnç

4) Disiplinlerarası Konular

Safety and resilience,

Cross-cutting



3) Ulaşım Emniyeti ve Direnç & 4) Disiplinlerarası Konular



Tüm ulaşım modlarında aşağıdakileri hedefleyen güvenlik ve dayanıklılık konularını içerir:

- Kentsel Alanlarda Güvenlik/ Karayolu Taşımacılığı Güvenliği
- Deniz yolu taşımacılığı güvenliği ve esnekliği
- Havacılık güvenliği ve esnekliği

Teknolojileri, düzenlemeleri ve insan faktörlerini (otomasyonla etkileşim dahil olmak üzere bireysel ve kurumsal yönler) dikkate alan yaklaşımlar beklenir.



GÜVENLİK VE DİRENÇ & KESİŞEN KONULAR HORIZON-CL5-2023-D6-01

4 Mayıs 2023

5 Eylül 2023

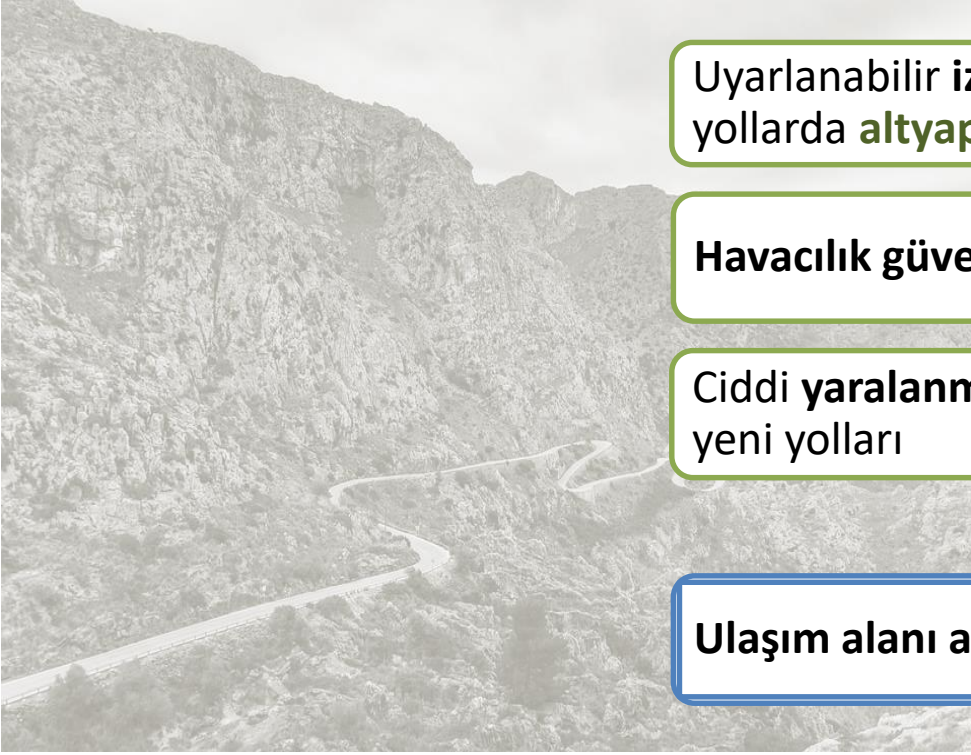
DESTEKLENECEK KONULAR

Uyarlanabilir **izleme ve bakım çözümlerinin** kombinasyonu ile kentsel ve kırsal yollarda **altyapı güvenliğinin** artırılması

Havacılık güvenliği - Emniyet ve risk yönetimi için **belirsizlik ölçümü**

Ciddi **yaralanmaları** ve **karayolu kazalarının uzun vadeli sonuçlarını** azaltmanın yeni yolları

Ulaşım alanı araştırmaları için yaygınlaştırma etkinliklerine destek



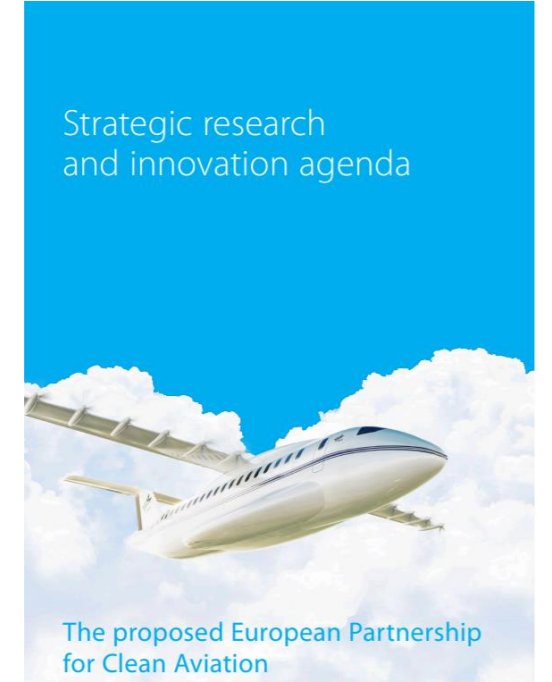
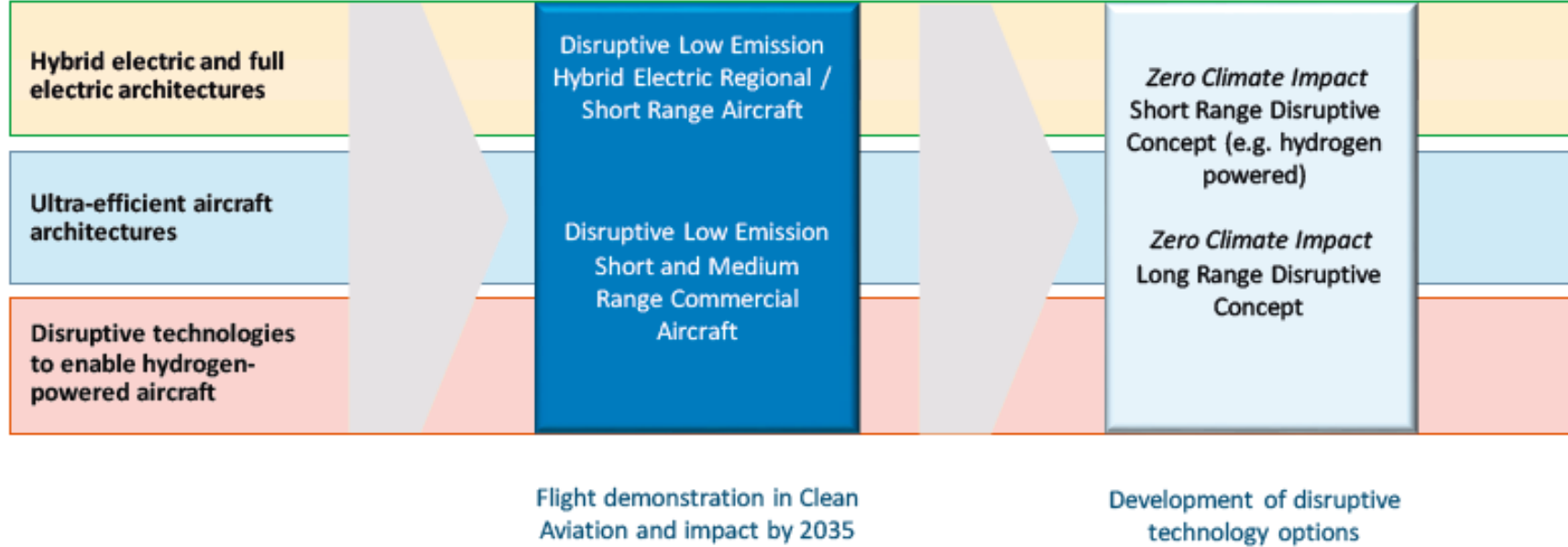
MOBİLİTE ALANI

KURUMSALLAŞMIŞ ORTAKLIKLAR ve

ORTAK FONLAMA ORTAKLIK YAPILARI ÇAĞRILARI

AVRUPA TEMİZ HAVACILIK ORTAKLIĞI

<https://clean-aviation.eu/>

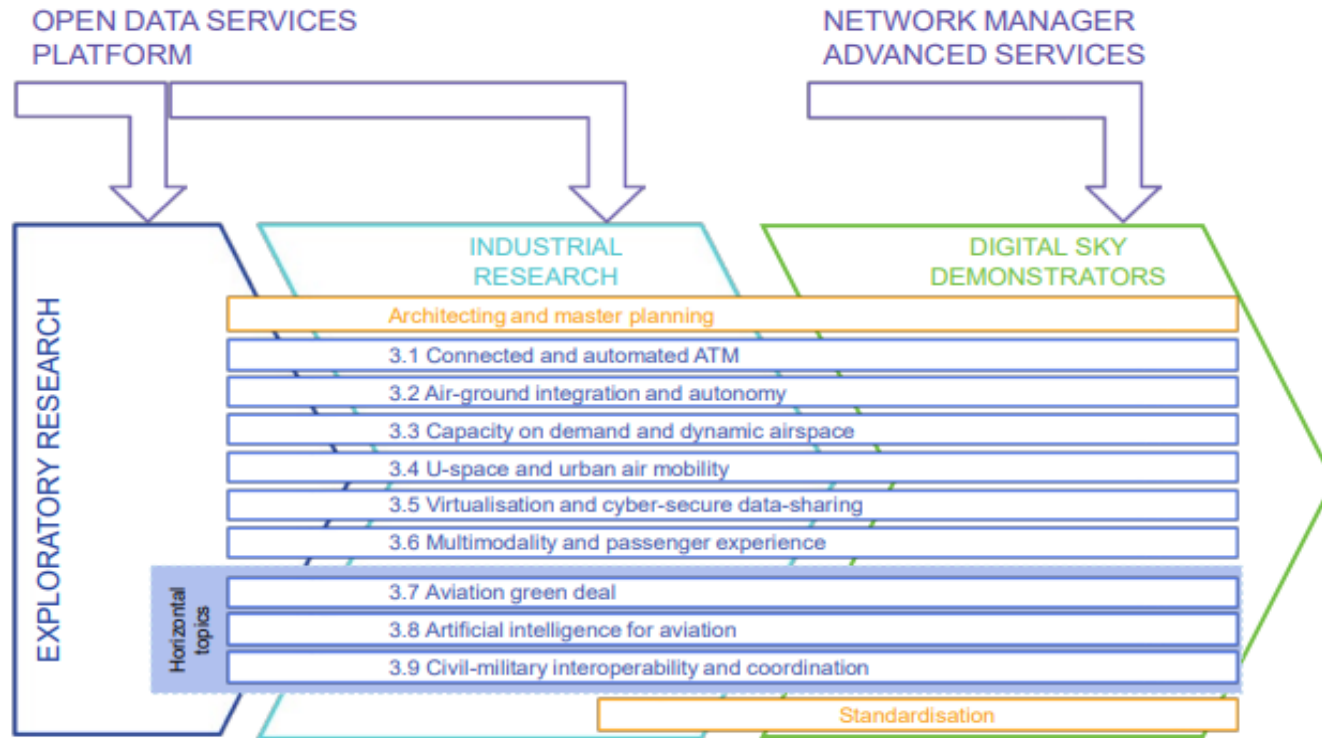


2022 YILI ÇAĞRI TAKVİMİ

- Çağrı Açılışı: 23 Mart 2022
- Çağrı Kapanışı 23 Haziran 2022

AVRUPA HAVA TRAFİK YÖNETİMİ ARAŞTIRMALARI ORTAKLIĞI

SESAR 3 JU dokuz ana araştırma ve yenilik alanı



Source: SESAR Joint Undertaking



2022 YILI ÇAĞRI TAKVİMİ

Çağrıların Açılışı: 7 Nisan 2022

Çağrıların Kapanışı: 13 Ekim 2022

<https://www.sesarju.eu/>

[Partnership Blueprint](#)

[SESAR 3JU Brochure](#)

[Partnership Strategic Research and Innovation Document \(SRIA\)](#)

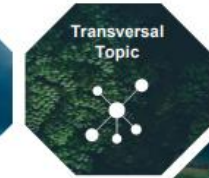


EU-Rail Multi-Annual Work Programme



Network management planning and control & Mobility Management in a multimodal environment

Network management planning and control (new processes and automation for decision support) & rail management in a multimodal environment (real-time demand-driven operations, including demand from other transport modes)



Digital Enablers

Provide Digital Twins Design toolbox for design as well as for validation, verification and test + a Federated dataspace where all digital elements of the system can play together in a coherent and interoperable way

Digital & Automated up to Autonomous Train Operations

Digital "Automated & Autonomous" Train Operations building upon the next gen Automatic Train Control based on ERTMS + enhancements on TCMS for integration at the on-board level



Intelligent & Integrated asset management

Knowledge from the digital transformation will feed back into the design, construction, manufacturing as well as into operation and maintenance processes.



A sustainable and green rail system

Innovative solutions and services based on leading edge technologies to minimize the overall energy consumption and environmental impact of the railway system



FA7 - new approaches

Explore non-traditional and emerging flexible and/or high-speed guided transport systems, as well as to create opportunities for innovators to bring forward ideas for shaping those future systems

Decreasing cost while offering a high quality of service and operational safety + increase customer satisfaction and attractiveness

Digitalization and automation of operational functions (e.g. DAC) and processes as well as increasing the efficiency of the immaterial (information/data) layer of transport in logistic

Sustainable Competitive Digital Green Rail Freight Services

Digitalization and automation of operational functions (e.g. DAC) and processes as well as increasing the efficiency of the immaterial (information/data) layer of transport in logistic

ÖNEMLİ DÖKÜMANLAR

- [Europe's Rail – Multi Annual Work Programme](#)
- [Europe's Rail – Amended Work Programme 2022-2024](#)
- [Europe's Rail – Master Plan](#)
- [Application Form \(HE Europe's Rail Joint Undertaking CSA\)](#)
- [Application Form \(HE Europe's Rail Joint Undertaking RIA and IA\)](#)
- [Evaluation Form \(CSA\)](#)
- [Evaluation Form \(IA/RIA\)](#)
- [Budget Lump Sum Table](#)

2022 YILI İLK ÇAĞRISI

10 Mart 2022- 23 Haziran 2022

2022 YILI İKİNCİ ÇAĞRISI

13 Eylül 2022-14 Aralık 2022

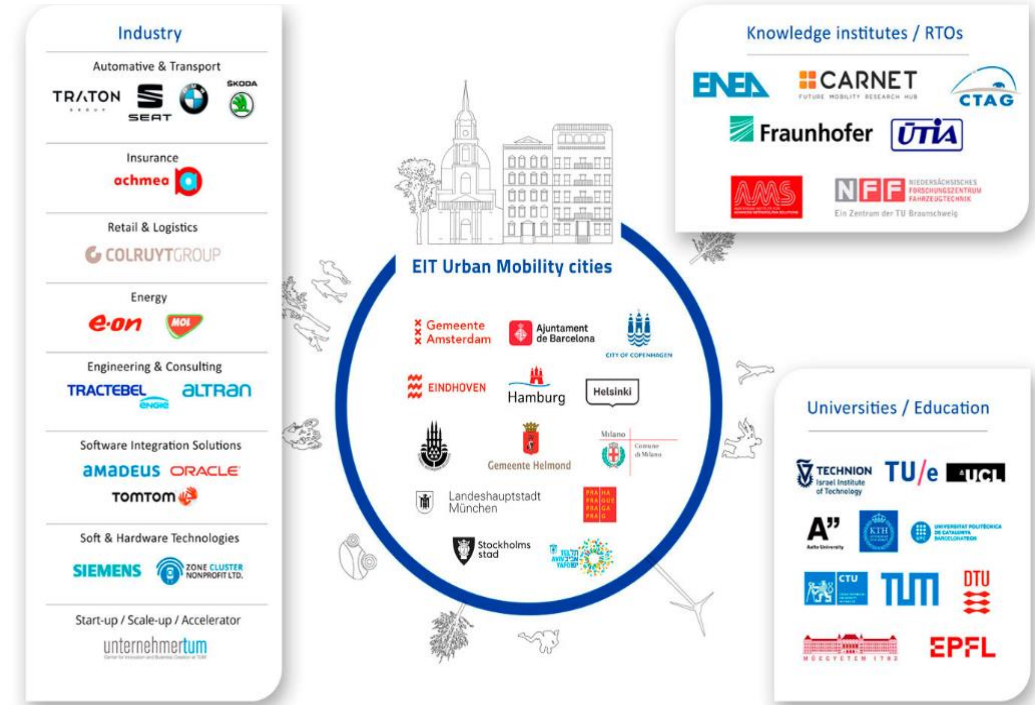
EIT URBAN MOBILITY



EIT KENTSEL ULAŞIM

EIT Kentsel Ulaşım, kentsel alanların kolektif kullanımını geliştiren çözümleri hızlandırmak; erişilebilir, uygun, güvenli, verimli, sürdürülebilir ve düşük maliyetli multimodal ulaşım sağlamak amacıyla başlatılmıştır.

15 ülkeden 48 ortakdan oluşan bir konsorsiyumdur.

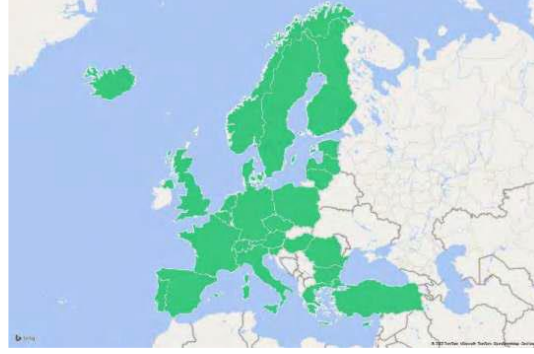


KENTSEL GEÇİŞLERİ SÜRDÜRÜLEBİLİR BİR GELECEĞE YÖNLENDİRME ORTAKLIĞI

Başvuru ve Değerlendirme Süreçleri
Çağrı uluslararası ve ulusal olarak **iki(şer) aşamalı** başvuru ve değerlendirme süreci ile yürütülecektir.



Katılımcı Ülkeler



Almanya, Avusturya, Belçika, **Birleşik Krallık**, Bulgaristan, Çekya, Danimarka, Estonya, Finlandiya Fransa, G. Kıbrıs, Hollanda, İspanya, İsveç, **İsviçre**, İtalya, İzlanda, Letonya, Litvanya, Macaristan, Norveç, Polonya, Portekiz, Romanya, Slovenya, Yunanistan, Türkiye

Uluslararası Uygunluk Kriterleri

1. Konsorsiyum, çağrıya katılan Fonlama Kuruluşlarının bulunduğu 3 farklı ülkeden fon başvurusunda bulunan en az 3 bağımsız kuruluşu içermelidir.

• Ayrıca, konsorsiyumda en az iki Başvuru Sahibi, bu Çağrıda AB eş finansmanı için uygun olan farklı AB Üye Devletleri veya asosiyе ülkelerden olmalıdır.

2. Finansman talep edecek olan Proje koordinatörü (Ana Başvuru Sahibi- Main Applicant), ulusal/bölgesel katılımcı Finansman Ajansı tarafından finanse edilmeye uygun olmalıdır.

3. Bir kişi, PI olarak en fazla iki teklifte yer alabilir ve Ana Başvuru Sahibinin PI'si olarak yalnızca bir kez başvuru yapabilir

• NOT: Konsorsiyumda ortak olarak yer alan farklı ülkelerden araştırmacıların 2den fazla ortaklık içerisinde başvuru yaptığı durumlarda bu husus kendilerine hatırlatılarak emin olunmalıdır!

• Principle Investigators (PI): Asli Araştırmacılar

4. Her konsorsiyum, ulusal/bölgesel uygunluk kriterlerine bağlı olarak, Ana Başvuru Sahibi, Eş Başvuru Sahibi veya İşbirliği Ortağı olarak en az bir kentsel kamu otoritesi (urban government authority) ortağı içermelidir.

5. Bir projenin süresi 36 ayı geçmemelidir.

İstanbul Proje Akademisi Tarafından Online Küme 5 Proje Pazarı Etkinliği



16-17 Şubat 2023 tarihlerinde **Ufuk Avrupa "Küme 5: İklim, Enerji ve Mobilite"** alanı 2023-2024 çağrıları kapsamında İstanbul Proje Akademisi tarafından düzenlenen ve EEN Avrupa Ağı ve İstanbul Sanayi Odası tarafından desteklenen bir **Online Proje Pazarı** (ağ oluşturma) etkinliği düzenlenecektir.

- 10 dakikalık firma tanıtım ve/veya proje fikri sunum seansları (Pitching)
- Birebir online toplantılar

Önemli Tarihler:

Etkinlik tarihi: 16-17 Şubat 2023

Kayıt için son tarih: 15 Şubat 2023

ORTAK ARAMA YÖNTEMLERİ

1: Geçmiş Projeler-CORDIS



CORDIS is the primary source of results from EU-funded projects since 1990

Search projects and results



List projects by framework programme

See latest results

Download projects as open data

Explore and visualise Horizon data

HORIZON 2020 **Advanced Light-weight BATteRy systems Optimized for fast charging, Safety, and Second-life applications.**

Fact Sheet Results

Project description

DE EN ES FR IT PL

Enhancing the electric and hybrid-electric vehicle market with new generation battery systems

Electric and hybrid-electric cars will be a key feature of the automotive industry in the future. To maximise the market uptake of these vehicles, concerns relating to their battery range, cost, reliability and charging times will need to be tackled. Addressing this, the EU-funded ALBATROSS project aims to develop fast-charging, cost-effective, efficient and reliable battery systems with next-generation thermal management technologies that will provide the electric and hybrid-electric passenger car market with innovative solutions. The project will bring together the expertise of 21 partners from 10 countries.

Show the project objective

Programme(s)

H2020-EU.3.4. - SOCIETAL CHALLENGES - Smart, Green And Integrated Transport **MAIN PROGRAMME**

Topic(s)

LC-BAT-10-2020 - Next generation and realisation of battery packs for BEV and PHEV

Call for proposal

H2020-LC-BAT-2019-2020

Project Information

ALBATROSS
Grant agreement ID: 963580

DOI
10.3030/963580

Start date
1 January 2021

End date
31 December 2024

Funded under
SOCIETAL CHALLENGES - Smart, Green And Integrated Transport

Total cost
€ 11 818 442,50

EU contribution
€ 9 991 817,89



Coordinated by
YESILOVA HOLDING AS
Turkey

Coordinator

YESILOVA HOLDING AS

Net EU contribution
€ 629 693,75

Address
Ovaakca Santral Mahallesi Istanbul
16335 Bursa

Turkey

Region

Doğu Marmara > Bursa > Bursa

Activity type

Private for-profit entities (excluding Higher or Secondary Education Establishments)

Contact the organisation
Participation in EU R&I programmes
H2020 collaboration network

Non-EU contribution
€ 269 868,75

Participants (21)

Sort alphabetically

Sort by Net EU contribution

Expand all

ACONDICIONAMIENTO TARRA SENSE A ASOCIACION
Spain
Net EU contribution
€ 337 698,75

ALGOLION LTD
Israel
Net EU contribution
€ 315 881,13

ASOCIACION DE INVESTIGACION METALURGICA DEL NOROESTE
Spain
Net EU contribution
€ 490 187,50

CENTRE FOR PROCESS INNOVATION LIMITED LBG
United Kingdom
Net EU contribution
€ 584 707,50

CENTRO RICERCHE FIAT SCPA
Italy
Net EU contribution
€ 392 450,00

EUROPEAN FEDERATION FOR WELDING JOINING AND CUTTING
Belgium
Net EU contribution
€ 249 375,00

2A: Funding & Tenders Portal



Funding & tender opportunities

Single Electronic Data Interchange Area (SEDIA)

English EN
Register Login



Designing inclusive, safe, affordable and sustainable urban mobility

TOPIC ID: HORIZON-MISS-2022-CIT-01-01

Grant

General information

Topic description

Mission

Conditions and documents

Partner search announcements

Submission service

Topic related FAQ

General information

Topic description

Mission

Conditions and documents

Partner search announcements

Submission service

Topic related FAQ

Get support

Call updates

Go back

Partner search announcements

Searches of partners to collaborate on this topic

89

View / Edit

LEARs, Account Administrators or self-registrants can pull

Start submission

To access the Electronic Submission Service, please click asked to confirm your choice, as it cannot be changed in t

To access existing draft proposals for this topic, please lo

Please select the type of your submission:

HORIZON Innovation Actions [HORIZON-IA], HC

Start submission

Need help?

Designing inclusive, safe, affordable and sustainable urban mobility

Topic
HORIZON-MISS-2022-CIT-01-01

Forthcoming

Expertise offers
74

Expertise requests
11

Go back

85 items found

Sort by

ISASI Lecce

Organisation

Contact

ISASI LECCE is involved the ICT sector for social and industrial challenges, according with the themes of the European Framework Programme for Research and Innovation. Scientific expertises are in the field of Computer Engineering: Computer Vision and Pattern Recognition, Machine Learning, Robot vision and mechatronics. As part of the Societal Challenges, ISASI focuses on social innovation with AI technologies (Computer Vision and Robotics).

Organisation type	International Organisation	Type of request	Expertise offer
Country	Italy	Request date	04 Mar 2022
Status	Published		

UAT Municipiul Roman

Organisation

Contact

Roman Municipality is situated in the NE part of Romania. It is a medium-sized city with 65.000 inhabitants. Roman Municipality are interesting in attracting non-reimbursable EU funding during the 2021-2027 period for sustainable development projects. The municipality is interested to become a project partner under this call. Please, for more information contact at nadia.circu@primariaroman.ro

Organisation type	Public organisation	Type of request	Expertise request
Country	Romania	Request date	23 Feb 2022
Status	Published		

UAT Municipiul Roman

Organisation

Contact

Roman Municipality is situated in the NE part of Romania. It is a medium-sized city with 65.000 inhabitants. Roman Municipality are interesting in

Topic related FAQ

There are no FAQ related to this topic.

2B: Funding & Tenders Portal



Due to technical maintenance, Funding and Tenders Portal services may not be available **Thursday, 26th of May between 08:00 and 20:00(CET)**. We apologize for the inconvenience caused.



Proposal submission service may not be available between 27/05/2022 08:00:00 and 27/05/2022 09:00:00, while system maintenance is being performed. We apologize for any inconvenience this may cause.


Partner search

Search by keyword, name... Search

Organisations Persons Advanced search ^

Programme / Topic

Programme: Horizon Europe (HORIZON) (3263) x v

Topic: Select a Topic...  v

Location

Country: Select a Country... v

Organisation

Organisation type: Select an Organisation type... x v

Profiles with published Partner search announcements (542)

sesar-2022

- HORIZON-SESAR-2022-DES-ER-01-WA1-7 (3)
- HORIZON-SESAR-2022-DES-ER-01-WA2-8 (3)
- HORIZON-SESAR-2022-DES-IR-01-WA5-4 (3)
- HORIZON-SESAR-2022-DES-ER-01-WA1-1 (2)
- HORIZON-SESAR-2022-DES-ER-01-WA1-2 (2)
- HORIZON-SESAR-2022-DES-ER-01-WA1-3 (2)
- HORIZON-SESAR-2022-DES-ER-01-WA1-4 (2)
- HORIZON-SESAR-2022-DES-ER-01-WA1-5 (2)
- HORIZON-SESAR-2022-DES-ER-01-WA1-6 (2)

3: Transport Research and Innovation Monitoring and Information System (TRIMIS)



TRIMIS

[Home](#) [Roadmaps](#) [Explore TRIMIS](#) [Policies & funding](#) [TRIMIS Dashboard](#) [Search Hub](#) [Contribute](#) [Contact](#)

[Home](#) > [TRIMIS Search Hub](#) > [TRIMIS Search Hub](#)

TRIMIS Search Hub

Welcome to the TRIMIS Search Hub:

Search in TRIMIS...



DOWNLOAD THE TRIMIS PROJECTS DATABASE IN .CSV

DOWNLOAD THE TRIMIS PROGRAMMES DATABASE IN .CSV

Are you looking for a specific type of content? Select the types you prefer:

Show all (11663) Document (296) Event (1780) News (531) Newsletter (84) Programme (512) Project (8460)

Search results (Number of entries found: 8460)

× Reset all filters

× Project (8460)

Impact assessment of tasks in the Transport Development Guidelines 2021-2027 for the reduction of CO2 emissions and achievement of Latvian transport sector climate objectives

Project

Duration: August 2021 - October 2021

Status: Complete

Search filters

+ Sort by

+ Start Date (Project)

+ End Date (Project)

+ Country

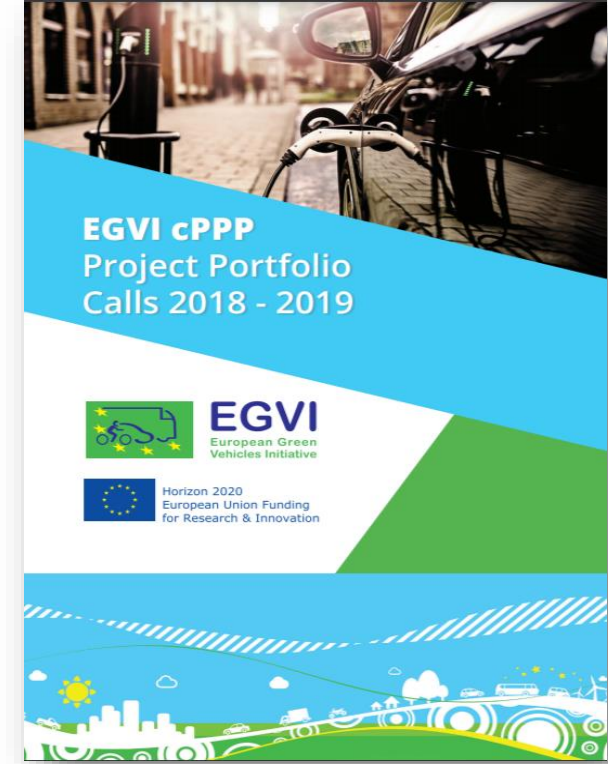
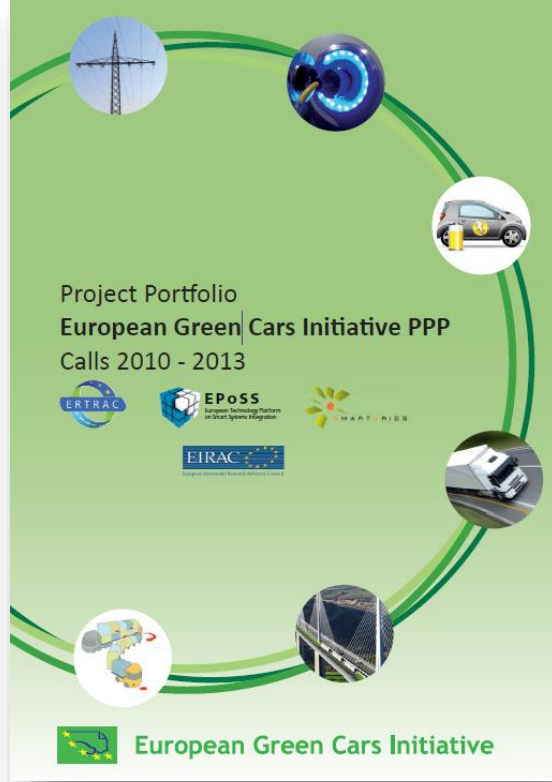
<https://trimis.ec.europa.eu/>

4: Ağların Proje Portfolyaları



Örnek:

EGVIA-Geçmişte Desteklenen Projeler

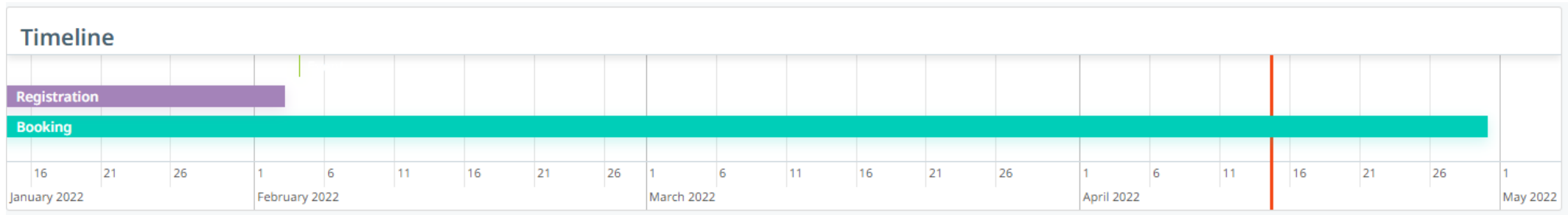


<https://egvi.eu/documents/>

5: Ağ Kurma/Proje Pazarı Etkinlikleri



Örnek: «Horizon Europe - Cluster 5 calls 2022 - virtual brokerage event»



<https://he-cluster5-2022.b2match.io/>

6: Horizon Dashboard



F&T Organisation Profile
Analiz et Sayfa
Anlatın Hikaye anlatımı
R&I PROGRAMMES - KE...

Herhangi bir seçim uygulanmadı

R&I PROGRAMMES - KEY FIGURES

Framework Programme

Organisation PIC

Organisation legal name

Net EU Contribution

118,2B ^{100,00%}
of total

Funding received by the participant

Participation

324.204 ^{100,00%}
of total

Number of projects in which the organization has received EU funding

Signed grants

62.606 ^{100,00%}
of total

Number of grant agreements signed, including suspended, terminated and closed grant agreements

Participation/Net EU contribution (EUR) per Framework Programme

Framework Programme	Participation	Net EU Contribution (EUR)
FP7	139.241	139.241
H2020	177.265	177.265
HORIZON	7.698	7.698

Net EU contribution (EUR) by thematic priority / type of action / pillar

Pillar	Net EU Contribution (EUR)
SP1-Cooperation	29.39B
Societal Challenges	26.39B
Excellent Science	26.17B
Industrial Leadership	13.8B
SP2-Ideas	7.74B

Role in projects

Role	Percentage
COORDINATOR	19.3%
PARTICIPANT	80.7%

Key figures by framework programme

Indicator	Value	% in HE
Net EU Contribution (EUR)	3.747.978.043,26	100%
EU Contribution (EUR)	3.747.978.043,26	100%
Grants	1.373	100%
Participation	7.698	100%
Total Cost (EUR)	4.385.599.692,84	100%

Participation/Net EU contribution (EUR)/Total Cost (EUR) by thematic priority

Organisation Details

Please select an organization

Cookies

This site uses cookies to offer you a better browsing experience. Find out more on [how we use cookies](#) and [how you can change your settings](#). Currently your cookie configuration is that of the website. Click "Manage cookies" if you want to modify it.

[Manage cookies](#)

<https://webgate.ec.europa.eu/dashboard/sense/app/a22d6695-65d1-4f7a-a06f-b5bf3f3cc59c/sheet/3bcd6df0-d32a-4593-b4fa-0f9529c8ffb0/state/0>

https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/docs/manuals/horizon_dashboard_quick_guide.pdf

154

7:Niyet Beyanı (Expression of Interest Formları)



Expression of interest

Contact details

Country	TURKEY
Name of the organisation	
Name of the contact	
Phone	
Email	

Short description of the organisation

Provide a short description of the equipment available, the relations with the industry, the profile of the main researchers

Bu kısma firmanızın kısa tarihi ve faaliyet alanları ve firmanız diğer firmalardan ayıran özellikleri ekleyebilirsiniz.

Specific skills related to the project

Örnek: Indicate the specific skills and competence in relation with "Buraya Çalışma Programından İlgilenilen Çağrı Başlığı Seçilerek Yazılacaktır" topic

- Bu kısımları doldururken Çalışma Programını inceleme koşulu vardır.*
- İlgilenilen konu başlığı hakkında ne tür katkılar verilebilir, bunlar yazılmalıdır. Bu katkı teknoloji geliştirme, kavram geliştirme, demonstrasyon ya da dizayn gibi iç paketleri olabilir.*
- Bu konuda daha önce çalışma/tecrübe var mı? Varsa belirtilmelidir.*

Proposed activities for the project

Indicate which activities you would like to implement during the project

- Bu kısım doldurulurken temeldaki market ihtiyacı ya da teknik/toplumsal problemler belirtilebilir.*
- Çözümünüzün açıklamasını yapınız. Tanımlanan sorun veya ihtiyacı çözecek fikir nedir? Eğer hal hazırda çözüm odaklı çalışmalara başladysanız, ilerlemelerinizi belirterek yazınız.*
- Fikri ortaya çıkarmak için geliştirilecek teknoloji nedir? Örneğin, bu teknoloji neden mevcut teknolojilerden daha iyi?*
- Basitçe projenin amacı nedir?*

References

Previous research project

Ulusal ve Uluslararası projeler yazılmalıdır. Yayınlanmış bilimsel makaleler yazılmalıdır.

Project acronym / starting date	Main objectives	Main activities	Role in the project

Ortak Arayan Uluslararası Kuruluşlara İletilmek Üzere



Dr. Jeremy
for
6 hours ago in Energy, Maritime & Marine, Transport

Send Message

Seeking electric battery end users for HORIZON-CLS-2022-D2-01-05 call

Seeking collaborator:

End User

4

Seeking expertise:

Rail sector Aircraft Maritime Automobile Electric battery

The project represents 11 different partners from eight countries, specialized in a wide variety of disciplines including multiple battery cell technologies, computational modelling, battery design and testing, SHM, materials, chemistry, and recycling. We are currently in the process of recruiting potential end users to provide use case specifications for lithium batteries (either liquid electrolyte-based or solid state) for use in market-oriented applications in the aircraft, automobile, maritime, and rail sectors.

Please note that the call text specifically imposes a restriction on all projects in that integration of the batteries designed in projects is **not** supported within the scope of the call, so we can only go up to the point of designing as close to "drop-in-replacement" type packs as possible.

Know a potential collaborator for this opportunity?

Jeremy wants to find the best possible collaborator worldwide for this opportunity, and so has opened it to individuals from outside the CrowdHelix Network.

Share this opportunity



Serhat MELİK Arzu İpek ÜÇÜNCÜ
Mobilite Alanı Ulusal İrtibat Noktaları

AB Çerçeve Programları Müdürlüğü

ipek.ucuncu@tubitak.gov.tr
ncprtransport@tubitak.gov.tr



Ufuk2020.org.tr



/Ufuk2020Turkiye



@Ufuk2020Turkiye