

Sayı: 70430465-TİM.OAİB.GSK.İDARİ.2023/1607-5408

Ankara, 24/05/2023

Konu: Bulgaristan Otoyol Kullanım Ücretleri

Sayın Üyemiz,

T.C. Ticaret Bakanlığından Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM)'e alınan bir yazıda, bilindiği üzere Bulgaristan'da 3,5 ton üzerindeki ağır kamyonlar ve otobüsler için TOLL sistemi 1 Mart 2020 tarihi itibarıyla uygulanmaya başlanmıştır. Bugüne değin geçen sürede sistemden kaynaklanan sıkıntılar büyük oranda çözüme kavuşturulsa da firmalarımız tarafından Sofya Ticaret Müşavirliğine konuyla ilgili birtakım şikâyetler geldiği belirtilmektedir.

Bunlar;

- Aracın üzerinde On-board Unit (OBU) olmasına rağmen kameranın okumaması, OBU'dan o anda sinyal alınamaması veya kapalı olması gibi gerekçelerle ceza düzenlendiği,

- Sınır kapılarında yer alan makinelerden alınan güzergâh kartlarında özellikle Slovak, Çek ve Yunan alfabelerinde yer alan bazı harflerin Latin alfabesindeki harflerle karıştırılması sonucu plakanın yanlış yazılması ancak basılı güzergâh kartında bu yanlışlığın görülmemesi sebebiyle ihlale düşülmesi konularında yoğunlaşmaktadır.

Bu kapsamda, konuyla ilgili Bulgaristan Bölgesel Kalkınma ve Bayındırlık Bakanlığı ve Yol Altyapı Ajansı nezdindeki girişimler sonucunda Bulgaristan Karayolları Kanununda değişiklikler yapılmış ve yapılan değişiklikler 10.02.2023 tarihli 14 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır.

Anılan yazıda, 1 Ocak 2024 tarihinde yürürlüğe girecek olan değişiklikler kapsamında hâlihazırda geçerli bir sözleşme kapsamında aracın üzerinde çalışır halde bir OBU bulunması ancak farklı sebeplerle sistem ile OBU arasında bağlantı sağlanamaması veya bir güzergâh kartı bulunmasına rağmen güzergâh kartının hatalı bilgiler içermesi durumlarının özünde bir kötü niyet taşımadığının değerlendirildiği ve bu kapsamda araç sahibine veya sürücüsüne geçiş ücretini ödemesi veya açıklamada bulunması için belirli bir süre tanındığı anlaşıldığı bildirilmektedir.

Yazıda devamla, bahse konu değişikliklerin mevcut hali ile 1 Ocak 2024 tarihinde yürürlüğe girecek yeni düzenlemelere ilişkin karşılaştırma tablosu ekte yer aldığı belirtilmektedir.

Bilgilerine sunulur.

S. Tansel KÜNBI
Genel Sekreter A.
Şube Müdürü**Ek:** Tablo

Ayrıntılı bilgi için: Fahriye Serinova -

Orta Anadolu İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliği

Ceyhan Atuf Kansu Cad. No: 120

06520 BALGAT ÇANKAYA ANKARA

Tel : (312) 447 27 40 Faks : (312) 446 96 05 - 447 01 80

e-posta : info@oai.org.tr / www.oai.org.tr

Sorun	Mevcut Durum	01/01/2024 Tarihinde Yürürlüğe Girecek Düzenleme Sonrası Durum
<i>Çalışır bir OBU bulunması ancak farklı sebeplerle ihlal oluşması</i>	Katedilen mesafeye ilişkin elektronik ücretlendirme yapılması noktasında yerel servis sağlayıcılar ile geçerli bir sözleşmesi olan 3,5 ton üzerindeki ağır taşıtlar bir takvim günü kapsamında TOLL verilerinin kısmi veya tam olarak aktarılmadığı durumlarda aracın ihlale sebebiyet verdiği değerlendirilmekte ve sürücülerin önüne 2 seçenek sunulmaktadır; - İhlalin TOLL devriye ekiplerince tebliğ edildiğinde kabul edilip 750 leva değerinde telafi ücretinin ödenmesi, bu durum akabinde yine de cezai işlemin haksız olarak uygulandığı değerlendiriliyorsa ceza kesildiği tarihten itibaren 5 yıl içerisinde yani cezanın zaman aşımı süresi içerisinde itiraz etme hakkı bulunmaktadır. Yapılan itiraz sonucunda idare itirazı haklı bulursa ödenen telafi edici ücret iade edilir. - İhlalin TOLL devriye ekiplerince tebliğ edildiği anda kabul edilmemesi durumunda yoluna devam etmek için 120/240 leva değerinde azami TOLL ücretinin ödenmesi ve tutanak alınarak yoluna devam edilmesi, burada karşımıza 3 durum çıkmaktadır; 14 günlük süre içerisinde ihlale karşı itiraz edilir ve itiraz haklı bulunursa ödenen maksimum TOLL iade sürücüye iade edilir. İtiraz haksız bulunursa ihlalin türüne göre 1.800 veya 2.500 leva ceza ödenir. 14 günlük süre içerisinde itirazda bulunulmaz ise ihlal sürücü tarafından kabul edilmiş varsayılır ve ihlalin türüne göre 1.800 veya 2.500 leva ceza ödenir. 14 günlük süre içerisinde itiraz etmekten vazgeçilip telafi edici ücret ödenir. Ancak bu durumda ödenen maksimum TOLL iade edilmez.	Katedilen mesafeye ilişkin elektronik ücretlendirme yapılması noktasında yerel servis sağlayıcılar ile geçerli bir sözleşmesi olan 3,5 ton üzerindeki ağır taşıtlar bir takvim günü kapsamında TOLL verilerinin kısmi veya tam olarak aktarılmadığı durumlarda, yerel servis sağlayıcısı 3 günlük süre zarfı içerisinde geçerli sözleşmesi bulunan araç sahibine veya kullanıcısına usulüne göre bilgilendirme yapmak durumunda olup, araç sahibine veya kullanıcısına bu bilgilendirme tarihinden itibaren 14 gün içerisinde geçiş ücretini ödeme hakkı sunulmaktadır. Bahse konu süre zarfı kapsamında geçiş ücretinin ödenmesi halinde cezai işlem prosedürü uygulanmamaktadır.

Sorun	Mevcut Durum	01/01/2024 Tarihinde Yürürlüğe Girecek Düzenleme Sonrası Durum
Güzergah kartı bulunmasına rağmen güzergah kartının hatalı bilgiler içermesi	Araç bilgilerinin güzergah kartına hatalı bir şekilde işlendiği durumlarda (aracın kayıtlı olduğu ülke verileri dahil) veya güzergah kartının rotasının veya geçerlilik süresinin yanlış girildiği durumlarda aracın ihlale sebebiyet verdiği değerlendirilmekte ve sürücülerin önüne 2 seçenek sunulmaktadır; - İhlalin TOLL devriye ekiplerince tebliğ edildiğinde kabul edilip 750 leva değerinde telafi ücretinin ödenmesi, bu durum akabinde yine de cezai işlemin haksız olarak uygulandığı değerlendiriliyorsa ceza kesildiği tarihten itibaren 5 yıl içerisinde yani cezanın zaman aşımı süresi içerisinde itiraz etme hakkı bulunmaktadır. Yapılan itiraz sonucunda idare itirazı haklı bulursa ödenen telafi edici ücret iade edilir. - İhlalin TOLL devriye ekiplerince tebliğ edildiği anda kabul edilmemesi durumunda yoluna devam etmek için 120/240 leva değerinde azami TOLL ücretinin ödenmesi ve tutanak alınarak yoluna devam edilmesi, burada karşımıza 3 durum çıkmaktadır; 14 günlük süre içerisinde ihlale karşı itiraz edilir ve itiraz haklı bulunursa ödenen maksimum TOLL iade sürücüye iade edilir. İtiraz haksız bulunursa ihlalin türüne göre 1.800 veya 2.500 leva ceza ödenir. 14 günlük süre içerisinde itirazda bulunulmaz ise ihlal sürücü tarafından kabul edilmiş varsayılır ve ihlalin türüne göre 1.800 veya 2.500 leva ceza ödenir. 14 günlük süre içerisinde itiraz etmekten vazgeçilip telafi edici ücret ödenir. Ancak bu durumda ödenen maksimum TOLL iade edilmez.	3,5 ton üzerindeki ağır taşıtlar ilişkin belirli takvim günü için güzergah kartı alındığı ancak araç ve güzergah verilerinin yanlış girildiği durumlarda araç sahibi veya kullanıcısı Yol Altyapı Ajansı nezdinde bahse konu güzergah kartı kullanımına ilişkin doğru araç bilgilerini sunabilme imkanına sahiptir. Bu beyan kapsamında Yol Altyapı Ajansı bahse konu verilerin doğruluğunu kontrol etmekte, araç bilgilerinin sehven yanlış girildiğine kanaat getirilmesi halinde herhangi bir cezai işlem prosedürü uygulanmamakta ancak ödenmeyen geçiş ücretinin bulunması durumunda araç sahibine veya kullanıcısına bu ücretin ödenmesi için 14 günlük süre tanınmaktadır.