



OAİB Dış Ticaret Eğitimleri

NAKLİYAT, EMTİA SİGORTALARI

**KA SİGORTA İŞ BİRLİĞİ İLE
Selçuk KÖKEN**

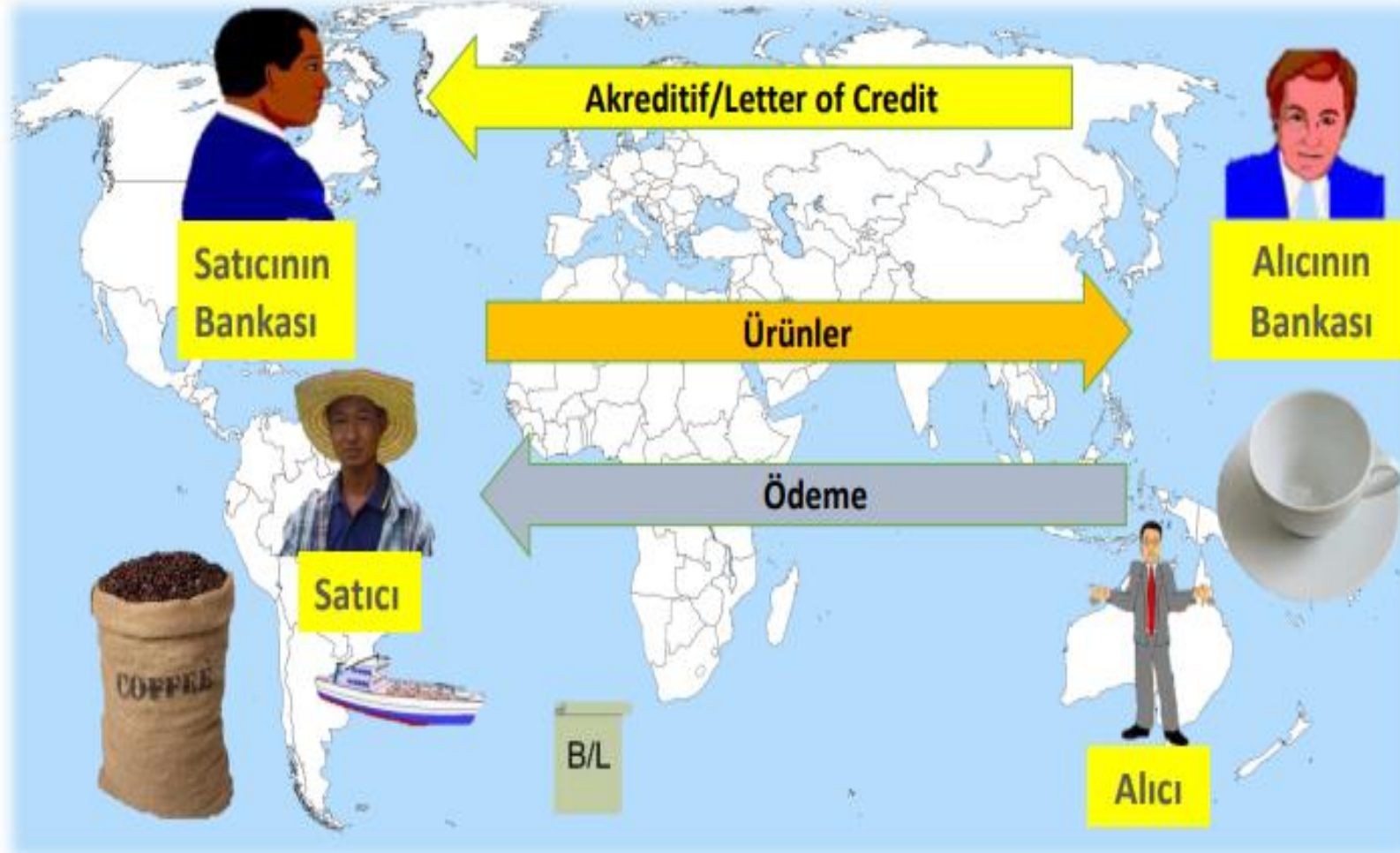
KA Sigorta Genel Müd. Yardımcısı

**27 Temmuz 2022 Çarşamba
Saat: 14:00**

**Zoom Webinar ID:
93496594994**



Uluslararası Ticaret



SORU;

ULUSLARARASI TİCARETİN

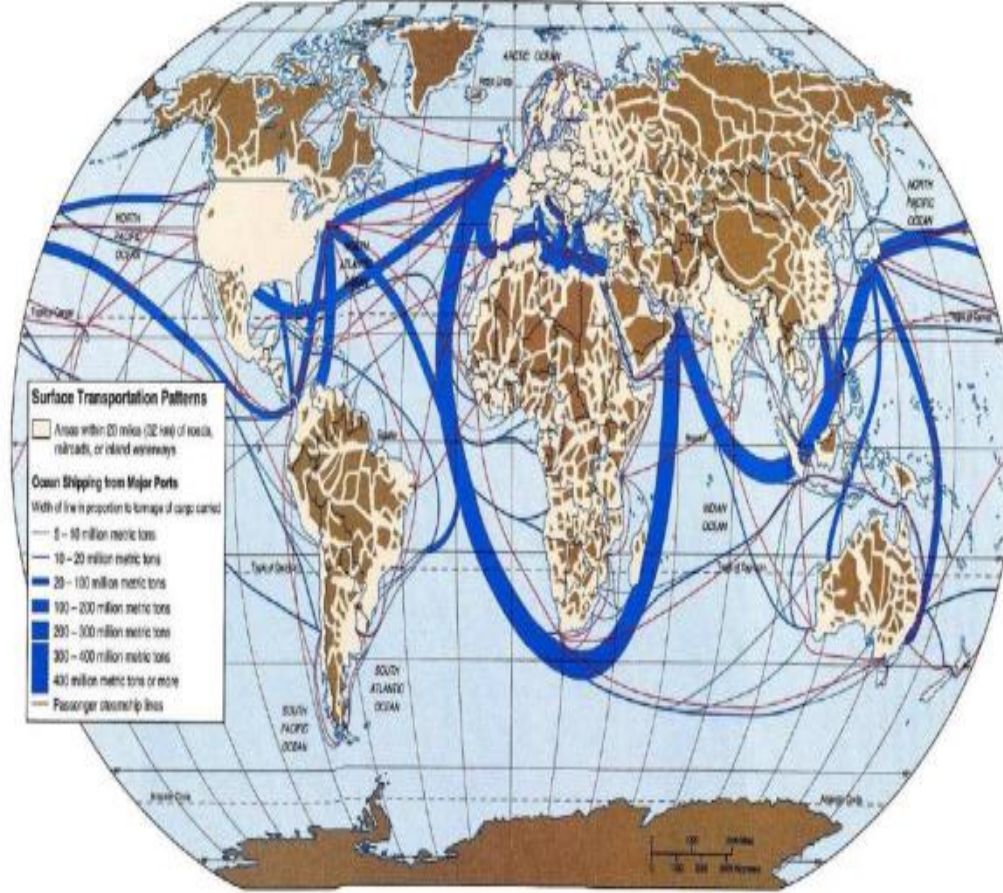
YÜZDE KAÇI KARAYOLU TAŞIMACILIĞI: %

YÜZDE KAÇI DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI: %

YÜZDE KAÇI HAVAYOLU TAŞIMACILIĞI: %

İLE TAŞINMAKTA

Dünya Deniz Ticareti



Source: University of
Princeton, Washington

Dünya Ticaretinin hacimsel olarak %80'i, değer olarak %70'i denizyolu ile sağlanmaktadır.

Nakliyat sigortaları tarihçesi

- **1-Nakliyat Sigortacılığının kısa tarihçesi**
- -Deniz nakliyatı sigortaları, 12. yüzyıldan bu yana yapılmaktadır.
- -Bugünkü anlam ve kullanılışlarından farklı olsa da, **“Deniz Ödücü”** ve **“Müşterek Avarya”** eski çağlarda da, denizci uluslar tarafından biliniyor ve kullanılıyordu.
- - **“Deniz Ödücü”**; yük ve/veya gemi karşılığı borç alınmasıdır. Gemi ve yük varma limanına ulaşmadığında, borçlunun borcu ortadan kalkmakta olduğundan, bu da bir tür sigorta olarak düşünülmektedir.



- Sigortacılığın merkezi olan İngiltere’de, Lloyd’s kurumu, 300 yılı aşkın süredir faaliyettedir.
- 1688 yılında İngiltere’de Lloyd’s’un temellerinin atılmasıyla sigortacılıkta yeni bir dönem başlamıştır.
- Londra’da bulunan ve Edward Lloyd adında birinin işlettiği kahvehanede, sefere çıkan bir gemi veya geminin yükü üzerine teminat veren kişiler, “**Underwriter**” sıfatıyla belgeler düzenleyerek faaliyette bulunmaya başlamışlardır.

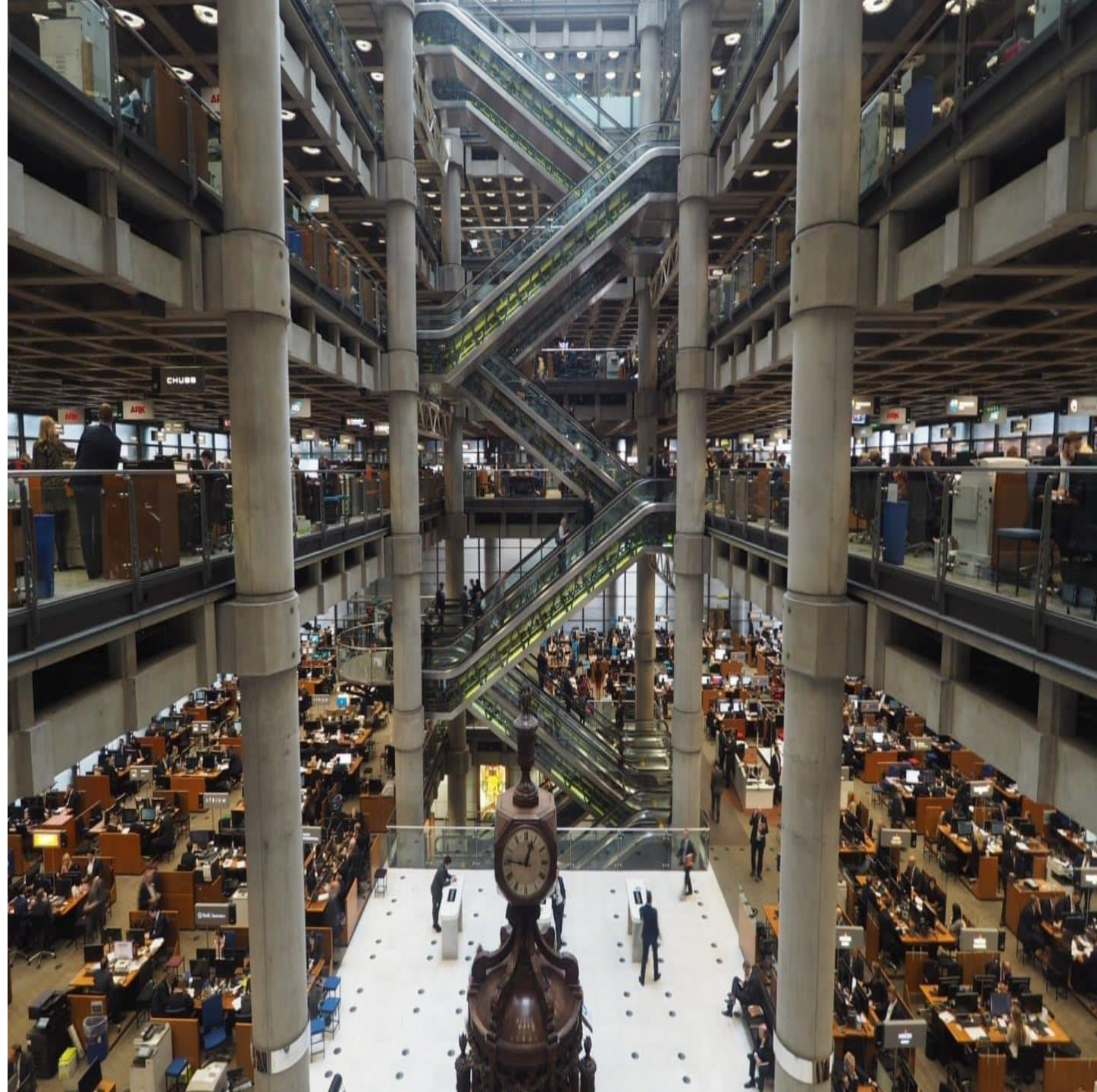


Lloyd's bir sigorta şirketi olmayıp, sigorta teminatı veren şahısların oluşturduğu bir topluluk, bir birlik ve aynı zamanda dünya gemicilik istihbaratı konusunda bir merkezdir.

Lloyd's' un en belirgin özelliği, Lloyd's üyelerinin büyük çoğunluğunun bütün varlıklarıyla sorumluluk taşımaları ve hiçbir zaman sigortalı ile doğrudan temas etmemeleridir.

'Lloyd's Brokeri'' denilen kişi veya firmalar, aradaki ilişkiyi sağlamaktadır. Brokerler, Lloyd's ile çalışabilmek için buraya kaydolmakta ve müşterinin sigorta ve tazminat alma işlerini takip etmektedir.

Ülkemize de deniz nakliyatı sigortası ilk olarak, 1860'lı yıllarda başlamıştır.



II. NAKLİYAT SİGORTALARINDA KULLANILAN BAZI TEMEL KAVRAMLAR

- **Tam Ziya (Gerçek Tam Ziya):** Sigorta konusunun tamamen hasar görüp yok olması, sigorta konusunun fiziki varlığının ortadan kalkmasıdır.

Örnek: Tekne ile birlikte yükün batması, çıkarılamayacak duruma gelmesi, yükün yangın sonucu tahrip olması, sigorta konusunun temel niteliklerini kaybetmesi (dökme çimentonun ıslanıp taşlaşması, vb.), nakil aracı ile birlikte yükün de bir daha ele geçmeyecek şekilde hasarlanıp fiziki varlığının sona ermesi halleri. (Uçağın düşüp parçalanıp yanması, trenin, kamyonun yüküyle birlikte yanması, vb.)



Hükmi Tam Zıya: Sigorta edilmiş riziko sonucu, sigorta konusunun sigortalının elinden çıkmış olması ve onu elde etmesinin imkansız olması veya gerçek tam zıya halinin kaçınılmaz olması veya sigorta konusunun kurtarma, tamir, varma yerine gönderme masraflarının, tahmini kurtarılmış, tamir edilmiş veya varma yerindeki değerini aşacak olması halidir.

Örnek: Geminin batması, tren ve kamyonun denize, göle, nehre, uçuruma düşmesi ve çıkarılma masraflarının sigorta bedelinden daha pahalı olması, vb.

- **Avaryaya:** Gemi ve yükün uğradığı olağandışı zarar, ziya ile sefer sırasında yapılan olağanüstü masrafları kapsar.
- **Müşterek (Büyük, Genel) Avaryaya:** Müşterek bir deniz yolculuğuna çıkmış olan gemi ve yükü tehdit eden bir tehlikeden, onları korumak amacıyla ve makul bir hareket tarzı oluşturacak şekilde ve bile bile olağanüstü bir fedakarlık yapılması ve olağanüstü bir masrafa katlanması halinde, gemi veya yükün kısmen veya tamamen kurtulmuş olmaları haline müşterek avaryaya denir.



Müşterek avaryanın temel unsurları şunlardır;

-Gemi ve yükün, ortak bir deniz yolculuğuna çıkması.

-Gemi ve yükü tehdit eden, **ortak bir tehlikenin varlığı.**

-Hem gemiyi hem de yükü korumak için, **olağanüstü bir fedakarlık ya da masrafın söz konusu olması. (Ortak fedakarlık yapılması)**

-Fedakarlığın isteğe bağlı olması ve faydalı sonuç elde edilmesi.

Müşterek Avarya

Star Harmony gemisi Çeşme İlica açıklarında kötü hava koşulları nedeniyle karaya oturdu. Yakında bulunan Kurtaran 1 gemisi kötü hava koşulları nedeniyle yardım için ilgili gemiye ulaşamıyor. Kaptan geminin batmasını engellemek ve zararı en aza indirmek için gemiyi hafileterek tekrar yüzdürme kararı alıyor.

A firmasına ait 2 konteyner ve C Firmasına ait 1 Konteyner denize atıldı.

Müşterek Avarya?



Gemi Bedeli USD 10.000.000

Gemi Hasar USD 500.000

	Toplam Bedel	Kurtarılan Bedel
A Firması	USD 5.000.000	USD 3.000.000
B Firması	USD 3.000.000	USD 3.000.000
C Firması	USD 2.000.000	USD 1.000.000

USD 20.000.000

USD 16.500.000

**Toplam Zarar
USD 3.500.000**

Müşterek Avarya

Star Harmony gemisi Çeşme Ilıca açıklarında kötü hava koşulları nedeniyle karaya oturdu. Yakında bulunan Kurtaran 1 gemisi kötü hava koşulları nedeniyle yardım için ilgili gemiye ulaşamıyor. Kaptan geminin batmasını engellemek ve zararı en aza indirmek için gemiyi hafiletarak tekrar yüzdürme kararı alıyor.



Toplam Zarar
USD 3.500.000

	Kurtarılan Bedel		
Gemi Bedeli	USD 9.500.000	% 57,58	USD 2.015.300
A Firması	USD 3.000.000	% 18,18	USD 636.300
B Firması	USD 3.000.000	% 18,18	USD 636.300
C Firması	USD 1.000.000	% 6,06	USD 212.100
	USD 16.500.000		USD 3.500.000

Muafiyet: Poliçe kapsamındaki bir hasarın ödenmesi sırasında, hasarın sigortalının üstünde kalan bölümüne muafiyet adı verilir.

Tenzili Muafiyet: Hasarın muafiyet miktarını aşan kısmı ödenir, muafiyet miktarının altındaki hasarlar ödenmez. Nakliyat sigortalarında yaygın olarak uygulanan muafiyet türüdür.

Örnek: Muafiyet tutarı : 10.000.-TL

Hasar(1): 9.000.-TL (Tazminat ödenmez)

Hasar(2): 11.000.-TL(**1.000.-TL tazminat ödenir**)

Entegral Muafiyet: Hasar, muafiyet tutarının üzerine çıktığında tamamı ödenir, muafiyet miktarının altında kalan hasarlar ödenmez. Nakliyat sigortalarında yaygın olarak kullanılmayan bir muafiyet türüdür.

Örnek: Muafiyet tutarı: 10.000.-TL

Hasar(1) : 9.000.-TL (Tazminat ödenmez)

Hasar(2) : 11.000.-TL (**Hasarın tamamı ödenir**)

Manifesto: Malların gmrge geldiğini gösteren belgedir. Sınırda giriş yapan araçların, gümrük idaresine bildirmek zorunda oldukları ve taşıdıkları **yükün niteliği hakkında** bilgiler içeren belgedir.

Hamule Senedi: Malların demiryolu ile naklinde düzenlenen ve malın taşınmak üzere teslim alındığını gösteren belgedir.

Sevk İrsaliyesi: Yurt içinde karayolu ile yapılan taşımalarda yükün, taşıyan tarafından teslim alındığını kanıtlayan belgedir.

Çeki Listesi: Konteyner, palet veya koli içerisinde gelen malların adetleri, parça kod numaraları, ve niteliklerinin yazıldığı listedir.

Özellikle; demonte makinalar veya makina parçaları gibi yüklerde kullanılır. **Hasarın tespit ve değerlendirilmesinde kolaylık sağlayan belgelerdendir.**

Çetele Listesi: Gemiden, kamyonundan veya trenden, büyük çapta mal boşaltılması söz konusu ise, bu tahliyeyi, **miktar ve sayısal olarak gösteren listelerdir.**

III-ULUSLARARASI TİCARETTE KULLANILAN TESLİM ŞEKİLLERİ “INCOTERMS-2020” VE SİGORTA

- Uluslararası Ticaret Odası (International Chamber of Commerce-ICC) tarafından, uluslararası ticaret ilişkilerinde anlaşmazlıkları, uyuşmazlıkları ve hukuksal sorunları ortadan kaldırmak ve böylece alıcı ve satıcının para ve zaman kaybını önlemek amacıyla bazı kurallar getirmiştir.
- Incoterms, Uluslararası Ticari Terimler'in kısa hali olup, alıcı ile satıcı arasındaki ürünlerin nerede ve ne şekilde teslim edileceğine ilişkin detayları belirleyen ve ICC tarafından konulan kurallardır.
- İlk olarak 1936'da yayınlanan INCOTERMS, zamanla uluslararası ticarete yaşanan değişikliklere bağlı olarak 1963, 1967, 1976, 1980, 1990, 2000, 2010 ve son olarak 2020 yılında elden geçirilerek bazı değişiklikler yapılmıştır.

Incoterms'in amacı;

- Dış Ticarete sık kullanılan terimlerin anlaşılmasını (tekdüze yorumunu) sağlamak üzere **uluslararası kurallar** oluşturmak,
- Kuralların **farklı ülkelerde farklı yorumlanmasını** ve **belirsizlikleri** önlemek,
- Ticarî hayatta güvenlik (**Risk Paylaşımı**) sağlamak,
- Farklı ticarî uygulamalardan kaynaklanan **zaman** ve **para** kaybını önlemektir

Tüm taşıma araçlarını kapsayan teslim şekilleri;

1-Ex Works (EXW): Fabrikada teslim.

2-Free Carrier (FCA): Taşıma aracının yanında teslim.

3-Carriage Paid To (CPT): Navlun ödenmiş teslim.

4-Carriage and Insured Paid to (CIP): Navlun ve sigortası ödenmiş teslim.

5-Delivered At Placed Unloaded (DPU):

Belirtilen yerde boşaltıldığında teslim.

6-Delivered At Place (DAP): Belirlenen yerde teslim.

7-Delivered Duty Paid (DDP): Gümrük vergileri ödenmiş olarak teslim.

Sadece deniz ve iç sulardaki teslim şekilleri;

8-Free Alongside Ship (FAS): Geminin yanına teslim.

9-Free On Board (FOB): Gemiye yüklenerek teslim.

10-Cost and Freight (CFR): Mal bedeli ve navlun ödenmiş olarak teslim.

11-Cost, Insurance and Freight (CIF): Mal bedeli, sigorta ve navlun ödenmiş olarak teslim.

CIF ve CIP teslim şekilleri tüm teslim şekilleri içinde, satıcının malları alıcı namına sigorta ettirmesini şart koşan yegane teslim şekilleridir.

Incoterms 2010'da her iki teslim şekli de en düşük teminat içeriğine sahip "Institute Cargo Clauses C" seviyesinde sigorta yapılmasını şart koşarken, **Incoterms 2020'de CIP teslim şekli için bu teminat seviyesi en kapsayıcı kloz olan "Institute Cargo Clauses A" olarak tanımlanmıştır.**

Yine de tarafların kendi aralarında anlaşarak daha farklı teminatları poliçeye ekletmesi veya eksiltmesi mümkündür.

III.NAKLİYAT SİGORTASI ÇEŞİTLERİ

- **1-Emtea Nakliyatı Sigortaları**
- **2-Kıymet Nakliyatı Sigortaları**
- **3-Tekne Sigortaları**
 - a-Gezinti Teknesi-Yat Sigortaları
 - b-Ticari Tekne Sigortaları
 - c-Tekne İnşaat Sigortaları
 - d-Navlun Kaybı, Kira Kaybı Sigortaları
- **4-Sorumluluk Sigortaları**
 - a-Taşıyıcı Mali Sorumluluk Sigortası
 - b- C.M.R Sigortaları
 - c-Gemi Tamircileri Hukuki Sorumluluk Sigortası

2-EMTEA NAKLİYATI SİGORTALARINDA POLİÇE TÜRLERİ

- **a- Flotan (Geçici) Poliçe:** Sigorta sözleşmesi yapılırken sevkiyat ile ilgili bazı bilgilerin (malın değeri, gemi adı, kamyonun plakası, vb.) bilgilerin eksik olduğu, daha sonra eksikliklerin bildirileceği kaydı ile teminat verilen poliçelerdir
- **b-Direkt Kati Poliçe:** Poliçe düzenlenmesine ilişkin bilgilerin tamamı, yükleme başlamadan önce biliniyorsa, direkt kati poliçe düzenlenerek, emtea güvence altına alınır.
- **c-Abonman Sözleşmesi:** Sigortalı ile sigortacı arasında genellikle 1 yıllık süre için hazırlanan nakliyat emtia poliçelerinin düzenlenmesine yönelik çerçeve anlaşmasıdır.

3-EMTEA NAKLİYATI SİGORTALARINDA TEMİNAT TÜRLERİ

<u>Taşıma Türleri</u>	<u>Tam Ziya</u> c kloz	<u>Dar Teminat</u> b kloz	<u>Geniş Teminat</u> a kloz
Denizyolu	Tam Ziya Klozu	I.C.C.(B)	I.C.C. (A) Kloz
Karayolu	Tam Ziya Klozu	Kamyon Klozu Yükleme+Aktarma+Boşaltma Dahil veya Hariç	I.C.C.(A) Kloz
Havayolu	Tam Ziya Klozu	-YOK-	I.C.C. Air Kloz
Demiryolu	Tam Ziya Klozu	Demiryolu Klozu Yükleme+Aktarma+Boşaltma Dahil veya Hariç	I.C.C.(A) Kloz

Tam Ziya (Gerçek Tam Ziya): Sigorta konusunun tamamen hasar görüp yok olması, sigorta konusunun fiziki varlığının ortadan kalkmasıdır.

Örnek: Tekne ile birlikte yükün batması, çıkarılamayacak duruma gelmesi, yükün yangın sonucu tahrip olması, sigorta konusunun temel niteliklerini kaybetmesi (dökme çimentonun ıslanıp taşlaşması, vb.), nakil aracı ile birlikte yükün de bir daha ele geçmeyecek şekilde hasarlanıp fiziki varlığının sona ermesi halleri. (Uçağın düşüp parçalanıp yanması, trenin, kamyonun yüküyle birlikte yanması, vb.)

B- DAR TEMİNAT:

Hususi avaryalar hariç olarak da adlandırılan bu teminat kapsamında, emtiada meydana gelecek **kısmi hasarlar temin edilmez.**

Ancak, poliçe özel şartları olarak kullanılan **klozlarda sayılan rizikolar** nedeniyle meydana gelecek **kısmi hasarlar teminat kapsamındadır**

RİZİKO	ICC A KLOZ	ICC B KLOZ	ICC C KLOZ
TEMİNAT	ALL RISK (İSTISNA RİSKLER DIŞINDA TÜM RİSKLER TEMİNAT ALTINDA)	DAR TEMİNAT	TAM ZİYA
YÜK CİNSİ	istisna olarak belirtilmeyen tüm emtilara verilebilir.	genellikle ; ağır makinalar -demir çelik ürünleri	genellikle; dökme yükler, maden cevheri, kum çimento kütük hurda demir, hammaddeler
Yangın*infilak	kloz 1	kloz 1.1.1.	kloz 1.1.1.
Nakliye aracının raydan çıkması	kloz 1	kloz 1.1.2.	kloz 1.1.2.
Korsanlık	kloz 1		
İstisna olmayan bir rizikodan ileri gelen müşterek avarya veya kurtarma masrafları	kloz 1	kloz 1.2.1.	kloz 1.2.1.
Tehlike nedeni ile yük boşaltılması	kloz 1	kloz 1.2.2.	kloz 1.2.2.
Nakil aracının karaya oturması, sürüklenmesi veya alabora olması	kloz 1	kloz 1.1.2.	kloz 1.1.2.
Teminat kapsamına giren bir hasarı minimize etme masrafı	kloz 1	kloz 1.2.2.	kloz 1.2.2.
Teminat kapsamına giren bir hasar nedeni ile tekrar yükleme masrafı	kloz 1	kloz 1.2.2.	kloz 1.2.2.
Yük atılması veya müşterek avarya	kloz 1	kloz 1.2.1.	kloz 1.2.1.

RİZİKO	ICC A KLOZ	ICC B KLOZ	ICC C KLOZ
TEMİNAT	ALL RİSK (İSTİSNA RİSKLER DIŞINDA TÜM RİSKLER TEMİNAT ALTINDA)	DAR TEMİNAT	TAM ZİYA
YÜK CİNSİ	istisna olarak belirtilmeyen tüm emtilara verilebilir.	genellikle ; ağır makinalar -demir çelik ürünleri	genellikle; dökme yükler, maden cevheri, kum çimento kütük hurda demir, hammaddeler
Eksilme,hırsılık,aşırma, teslim edilmeme	kloz 1		
Böceklenme,küflenme,paslanma,oksitlenme,ufalanma	kloz 1		
Kızışma,terleme	kloz 1		
Diğer yüklerin vereceği hasarlar	kloz 1		
Sabitlemeye bağlı hasarlar	kloz 1		
Uygun olmayan yükleme	kloz 1		
Ağır hava koşullarının neden olacağı zararlar	kloz 1		
Malın olagan kusuru ve ayıbı			
Teminat kapsamına giren bir riziko sebebi ile gecikme			
Olagan akma veya hacim kaybı			
Sigortalı kötü niyetli hareketleri			
Yükü taşıyan geminin elverişsiz olması			
Nükleer silah kullanımı			
Yagmur suyu nedeni ile oluşacak zararlar	kloz 1		
Deprem,yanardag,yıldırım	kloz 1	kloz 1.1.6.	
Deniz suyu sebebi ile ıslanma	kloz 1	kloz 1.2.3.	
Terör-savaş EK TEMİNATLA ALINABİLİR			
Sigortalı finansal sorunları sebebi ile yaşanacak hasarlar			

Harp/Grev Ambargo

Harp ve Grev Riskleri



Institute
Cargo War Clauses
1/1/2009



Institute
Cargo Strikes Clauses
1/1/2009



Harp/Grev Ambargo

Munich Re Cargo War & Strikes Schedule

Munich Re ve danışmanları tarafından yapılan çalışmalar sonucunda ülkelere skorlar verilir.

Central African Republic	Very High	(3.6)
Egypt		(3.3)
India (Ground: Kashmir, Assam, Nagaland, Bihar, Jharkhand, Chhattisgarh)		(3.2)
Iraq		(3.8)
Lebanon		(3.5)
Mali		(3.5)
Nigeria		(3.3)
Somalia		(4.0)
Alghanistan	Severe	(4.5)
Libya		(5.5)
South Sudan		(4.6)
Syria		(5.7)
Yemen		(5.2)

Elevated

High

Very High

Severe

Risksiz ülkeler fiyatı % 0,05

Harp/Grev Ambargo

Ambargolu Ülkeler



Nakliyat Hasarları

MOL COMFORT

18.06.2013



Nakliyat Hasarları

MOL COMFORT



18.06.2013 İkiye bölündü

19.06.2013 İki parça halinde hala yüzüyor

24.06.2013 Kurtarma gemileri MOL Comfort'a ulaştı.

26.06.2013 Baş tarafı çekiliyor

27.06.2013 Kıç tarafı çekilirken battı

02.07.2013 Baş tarafı çekilirken halatları koptu ve yangın çıktı

11.07.2013 Baş tarafı da battı

Nakliyat Hasarları

HÖEGH LONDON

04.02.2019



Nakliyat Hasarları

HÖEGH LONDON

04.02.2019



Ağır Hava

11.000.000 TL



Uluslararası Ticaret

İlgili ülkede kabul edilen kanun/konvansiyonlara göre taşıyıcının sorumluluk limitleri belirlenir.

Hague Visby Rules (1968)

Paket Başına SDR 666,67 / KG başına SDR 2

Hamburg Rules (1978)

Paket Başına SDR 835 / KG başına SDR 2,5

Rotterdam Rules (2009)

Paket Başına SDR 875 / KG başına SDR 3



1 SDR= USD 1,4644

Uluslararası Ticaret

Taşıyıcının Sorumluluğunun olmadığı haller -Hague Visby Rules (1968);

- Yangın (Taşıyıcının ihmali olmadıkça)
- Korsanlık, Terör
- Doğa olayları
- Savaş
- Ambalaj yetersizliği



Teşekkürler