



Teslim Şekilleri
13 Aralık 2023

Satıcının ve Alıcının Edimleri

Satıcı açısından,

- Satılan malı üretip/tedarik edip uzlaşılan şekilde alıcıya/temsilcisine teslim
- Ayıplı (kusurlu) mallarda ayıbı üstlenme, giderme
- Diğer borçlar

Alıcı açısından,

- Malları teslim alma
- Bedelini uzlaşılan zaman ve şekilde ödeme
- Diğer borçlar

Hiyerarşik üstünlük

- Unless otherwise stipulated in the agreement.
- Sözleşmede aksi belirlenmedikçe

Standart Hukuk ve Sözleşme Çalışmaları

- **UNIDROIT** (Taslak Sözleşme Komisyonu 2004)
- **UNCITRAL** (United Nations Commission on International Trade Law çalışmaları.
Örneğin Mal satışı, taşımacılığı, Tahkim, İhaleler, Ödemeler, İflas, v.b)
- **PECL** (Principles of European Contract Law 1996)
- **ICC Model International Sale Contract** (Pub. No 738)

Viyana Antlaşması

- **CISG – Contract for International Sale of Goods**
(Uluslararası Mal Satışı İle İlgili Birleşmiş Milletler Konvansiyonu 1980)
- TBMM 2/4/2009-5870 sayılı kanun ile onaylamıştır.
- Yabancılık unsuru içeren sözleşmelerin CISG'a tâbi olduğunu bilmemiz gerekiyor
- İşinize gelmeyen maddeler sözleşmede hariç tutulabilir
- Sözleşme imzalamak kolay ve zevklidir, ancak sonuçları acıklı olabilir

INCOTERMS® 2020
(ICC 723 sayılı broşür)

Ticari terimlerin - mallar için -
evrensel ifadesi

International Commercial Terms

**“ Risk, masraf ve sorumlulukların
paylaşımı ”**



Incoterms® 2010



1 Ocak 2020:
ICC 723 sayılı broşürü

INCOTERMS HANGİ KONULARLA İLGİLENMEZ?

- Satış sözleşmesi ve ihlaliyle ilgili konular
- Malların tanımı
- Ödemeyele ilgili konular
- Yaptırımlar
- Gümrük tarifeleri
- İhracat veya ithalat yasakları/kısıtlamaları
- Mücbir sebep ve ifa zorluğu
- Fikri mülkiyet hakları
- İlgili hukuk, yetkili mahkeme...

Yürürlükten kalkan eski zaman teslim şekilleri

- FOT
- FOR
 - (Yerlerine FCA gelmişti)
- C&F (yerine CFR ve CPT gelmişti)
- DAT (yerine 2020'de DPU geldi)

9

Taşıyıcı (Taşıyan – Carrier)

TTK MADDE 850

(1) Taşıyıcı, taşıma sözleşmesiyle eşya veya yolcu taşıma işini veya ikisini birlikte üstlenen kişidir. Eşya her türlü yükü de kapsar.

(2) Taşıyıcı, taşıma sözleşmesiyle eşyayı varma yerine götürmeyi ve orada gönderilene teslim etmeyi veya yolcuyu varma yerine ulaştırmayı; buna karşılık, eşya taşımada gönderen ve yolcu taşımada yolcu, taşıyıcıya, taşıma ücretini ödemeyi borçlanır

➤ Sadece deniz taşımacılığı ile ilgili Incoterms

- ✓ FOB: Free on board
Belli bir yükleme limanında bordaya yükleme
- ✓ FAS: Free Alongside the Ship
Belli bir geminin doğrultusunda teslim
- ✓ CFR : Cost and freight
Belli bir varış limanına kadar, mal bedeli + navlun
- ✓ CIF: Cost, Insurance and freight
Belli bir varış limanına kadar, mal bedeli + navlun + sigorta primi



Taşıma Şekline göre (devam)

➤ Deniz de dâhil olmak üzere, her türlü taşımacılık için Incoterms

✓ EX WORKS

✓ FCA: Free Carrier

Belli bir yerde Taşıyana teslim (deniz yolu ile de olsa nakliyeciyeye teslim mallar ve konteyner taşımacılığı için daha uygundur)

✓ CPT: Carriage Paid to ...

Mal bedeli + belli bir yere kadar navlun ödenmiş

✓ CIP: Carriage and Insurance Paid to...

Mal bedeli + belli bir yere kadar navlun ve sigorta primi ödenmiş

➤ (DAP/DPU/DDP her türlü taşımacılıkta kullanılabilir)

Çıkış Yerine Göre Tasnif:

Çıkış yeri ile ilgili olanlar

- ✓ EXW (fabrika v.s'de, gümrüklenmemiş teslim)
- ✓ FCA - FAS - FOB (navlun ödenmemiş)
- ✓ CFR – CIF – CPT - CIP (navlun ödenmiş)

Varış yeri ile ilgili olanlar

- ✓ DAT (Delivered at Terminal)
 - ✓ **Yenisi DPU – Delivered at Place Unloaded**
- ✓ DAP (Delivered at Place)
- ✓ DDP (Delivered Duty Paid - Gümrükte doğan vergiler ödenmiş olarak)

INCOTERMS'ün Düzeni

Sol sayfada Satıcının Yükümleri A, Sağ sayfada Alıcının Yükümlülükleri B maddeleri altında:

- A1/B1 Genel Yükümlülükler
- A2/B2 Teslim etme / Teslim alma
- A3/B3 Risklerin Transferi
- A4/B4 Taşıma
- A5/B5 Sigorta
- A6/B6 Teslim/Taşıma Belgesi
- A7/B7 İhracat-ithalat işlemleri
- A8/B8 Kontrol, Paketleme, İşaretleme
- A9/B9 Masrafların Bölüşülmesi
- A10/B10 Bildirimler

1
4

A THE SELLER'S OBLIGATIONS

A1 General obligations

The seller must provide the goods and the commercial invoice in conformity with the contract of sale and any other evidence of conformity that may be required by the contract.

Any document to be provided by the seller may be in paper or electronic form as agreed or, where there is no agreement, as is customary.

A2 Delivery

The seller must deliver the goods either by placing them on board the vessel nominated by the buyer at the loading point, if any, indicated by the buyer at the named port of shipment or by procuring the goods so delivered.

The seller must deliver the goods

1. on the agreed date
or
2. at the time within the agreed period notified by the buyer under B10
or,
3. if no such time is notified, then at the end of the agreed period
and
4. in the manner customary at the port.

If no specific loading point has been indicated by the buyer, the seller may select the point within the named port of shipment that best suits its purpose.

A3 Transfer of risks

The seller bears all risks of loss of or damage to the goods until they have been delivered in accordance with A2, with the exception of loss or damage in the circumstances described in B3.

B1 General obligations

The buyer must pay the price of the goods as provided in the contract of sale.

Any document to be provided by the buyer may be in paper or electronic form as agreed or, where there is no agreement, as is customary.

B2 Taking delivery

The buyer must take delivery of the goods when they have been delivered under A2.

B3 Transfer of risks

The buyer bears all risks of loss of or damage to the goods from the time they have been delivered under A2.

If:

- a) the buyer fails to give notice in accordance with B10; or
- b) the vessel nominated by the buyer fails to arrive on time to enable the seller to comply with A2, fails to take the goods, or closes for cargo earlier than the time notified in accordance with B10;

then the buyer bears all risks of loss of or damage to the goods:

- (i) from the agreed date, or in the absence of an agreed date,
- (ii) from the date selected by the buyer under B10, or, if no such date has been notified,
- (iii) from the end of any agreed period for delivery,

provided that the goods have been clearly identified as the contract goods.

INCOTERMS'ün Düzeni: Sorumlulukları nasıl okumalı?

Örneğin CPT Teslim şekli:

➤ A5 – Sigorta

- Satıcının, Alıcıya karşı bir sigorta sözleşmesi yapma sorumluluğu yoktur. Ancak Satıcı, Alıcının talep etmesi halinde, onun riski ve maliyeti ile, sigorta yaptırabilmesi için gerekli bilgiyi vermek zorundadır.

➤ B5 – Sigorta

- Alıcının satıcıya karşı, sigorta yaptırmak gibi bir mecburiyeti yoktur.

Neden böyle yazıyor?

1
6

-
- Her Incoterms yanında bir yer adı yer almalıdır. Sadece şehir adı yazılması yeterli olmaz ise ciddi sorunlar çıkabilir. Gemi hangi limana sevk edilecek, mallar nereden teslim alınacak, nereye teslim edilecek ...
 - Hangi broşüre tabi olduğunun da yazılması tavsiye edilir. FOB İstanbul, Ambarlı Yılport Terminal, as per **INCOTERMS 2020**
 - Detay yazılmaz ise teslim yeri satıcıya veya alıcıya en yakın yer mi olmalıdır? Örneğin yer adı detayı belirtilmeden EXW kullanılırsa bu satıcının fabrikası mı olur, satıcının işine gelen herhangi bir yer mi olur?

Incoterms'i tamamlayıcı bazı kavramlar

- FOB Stowed
- FOB Trimmed
- Free in - Free out
- (China additional)
- CIF Landed
- Liner Terms

Bildirimlere dikkat!

(A10 - Notices)

Satıcı, malların A2 maddesine uygun olarak teslim edildiğinin bilgisini; veya alıcının tayin ettiği taşıyıcının belirlenen zamanda malları teslim almadığının bilgisini vermek zorundadır.

Riskin devredildiđi yer / Delivery Point

EXW: Belirli yerde alıcının tasarrufuna bırakıldığı ihbarıyla

FCA: Taşıyana teslim ile (kendi yerimizde ise araca yüklemeyle)

FOB: Geminin bordasına yükleme ile

FAS: Malların gemi doğrultusunda bırakılarak teslimi ile

----- *Navlun ödenmişler:* -----

CPT: Taşıyana teslim ile

CFR: Geminin bordasına yükleme ile

CIP : Taşıyana teslim ile

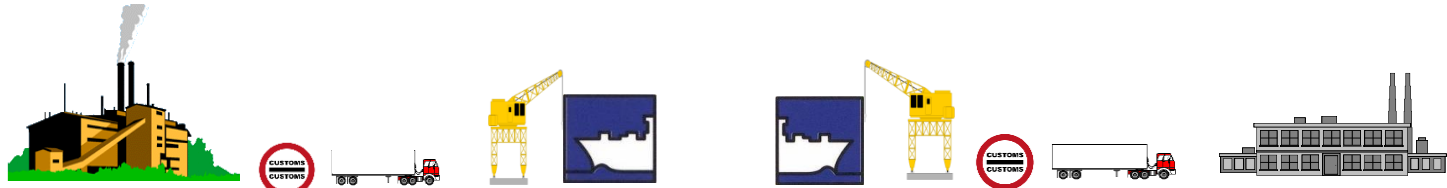
CIF : Geminin bordasına yükleme ile

DAP: *Variş yerinde*, araçtan boşaltılmamış

DPU: *Variş yerinde*, araçtan boşaltılmış

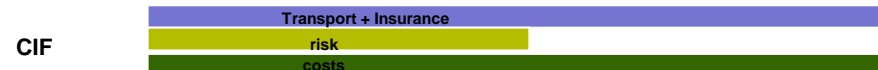
DDP: *Variş yerinde*, araçtan boşaltılmamış

Sadece Deniz Taşımacılığı ile ilgili Incoterms® 2020



SATICI

ALICI



Her Türlü Taşımacılık için Incoterms® 2020



EXW		
FCA		
CPT		
CIP		

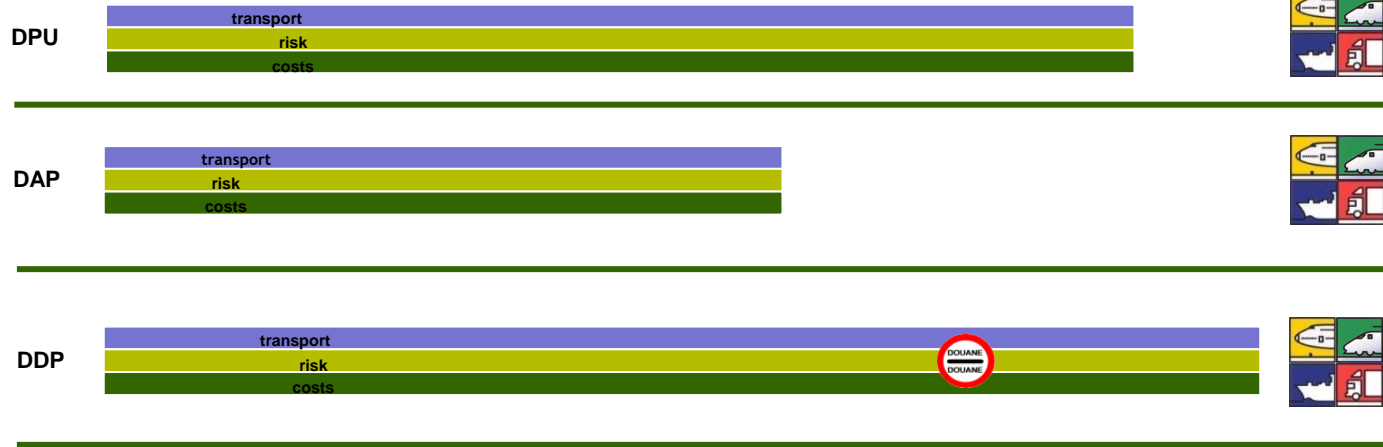


Variş yeriyle ilgili Incoterms® 2020



SATICI

ALICI



Konvansiyon	Sorumluluk Dönemi	Sorumluluk Temeli	Sorumluluğun Sınırı (Kayıp ve hasar için)	Görünür hasar için başvuru süresi	Zaman aşımı
Hague Kuralları 1924	Yüklemeden boşaltmaya	Geminin ve ambarlarının sefere elverişliliği	666,67 SDR/Birim	3 gün	1 yıl
Hague/Visby Kuralları (1968)	Yüklemeden boşaltmaya	Geminin ve ambarlarının sefere elverişliliği	2 SDR/Kilo veya 666,67 SDR/Birim	3 gün	1 yıl
Hamburg Kuralları 1978	Teslim alma (üstlenme) dönemi boyunca	Kasti kusur ve ihmal	2,5 SDR/Kilo veya 835 SDR/Birim	15 gün	2 yıl
CMR (Kara) 1956	Teslim alma (üstlenme) dönemi boyunca	Kontrolü dışındaki şartlar hâriç kesin sorumluluk	8,33 SDR / Kilo 1978 Protokolü	7 gün	1 yıl
COTIF/CIM 1999 (Tren)	Teslim alma (üstlenme) dönemi boyunca	Kontrolü dışındaki şartlar hâriç kesin sorumluluk	17 SDR / Kilo	7 gün	1 yıl
Varşova Konv. 1929 (Hava)	Teslim alma (üstlenme) dönemi boyunca	Kontrolü dışındaki şartlar hâriç kesin sorumluluk	17 SDR/Kilo 1975 Protokolü	14 gün	2 yıl
Çoklu Taşıma Konv. 1980	Teslim alma (üstlenme) dönemi boyunca	Kasti kusur ve ihmal	2,75 SDR / kilo veya 920 SDR / Birim	6 gün	2 yıl

SİGORTA

- Aynı türden tehlikeyle karşı karşıya olan kişilerin, belirli bir miktar para ödemesi yoluyla toplanan tutarın, sadece o tehlikenin gerçekleşmesi sonucu fiilen zarara uğrayanların zararını karşılamada kullanıldığı bir risk transfer sistemidir.
- Bu sistem sayesinde kişiler, karşı karşıya buldukları tehlikelerin neden olabileceği, parayla ölçülebilen zararlarını, nispeten küçük miktarlarda ödemiş oldukları primler yoluyla paylaşmaktadırlar. Sigortanın temel işlevi, zararı ekonomik açıdan önemsiz bir duruma getirmektir.

SİGORTA

➤ Emtia Nakliyatı Sigortaları:

➤ Flotan Poliçe

➤ Kesin Poliçe

➤ Abonman Sözleşmeleri (Blok poliçe, bildirim esaslı poliçe)

➤ Sigorta Şahadetnamesi (*Insurance Certificate*)

➤ Verilen Teminatlar :

➤ Tam Ziya Teminatı

➤ Dar Teminat: Institute Cargo Clauses (B) & Institute Cargo Clauses (C)

➤ Geniş Teminat: Denizyolunda *Institute Cargo Clauses (A)* veya *All Risks*, havayolunda ise *Institute Cargo Clauses (Air)*.

Dar Teminat «Free of Particular Average» kavramı.

- ✓ Sadece sigortalı emtiayı taşıyan nakil vasıtasının yanması, devrilmesi, çarpışması gibi bir kaza geçirmesi sonucunda taşınan malda meydana gelen zıya, hasar ve masrafları karşılar.
- ✓ Hırsızlık ve yükleme, boşaltma ve aktarma rizikoları hariçtir.
- ✓ Kamyon Klozu:
Kara yolunda verilen dar teminat

-
- ✓ CMR Sigortası ile, taşıyıcının CMR Konvansiyonu'na göre kusurlu olduğu durumlar güvence altına alınır. Bir anlamda gemi sahiplerinin ve taşıyıcının kendilerini korumak amacıyla yaptıkları P&I sigortasıdır.
 - (Dikkat: CMR sigortası ile nakliyat sigortası farklı poliçelerdir, birbirleri ile karıştırılmamalıdır)

All Risks Kavramı

➤ Yanlış:

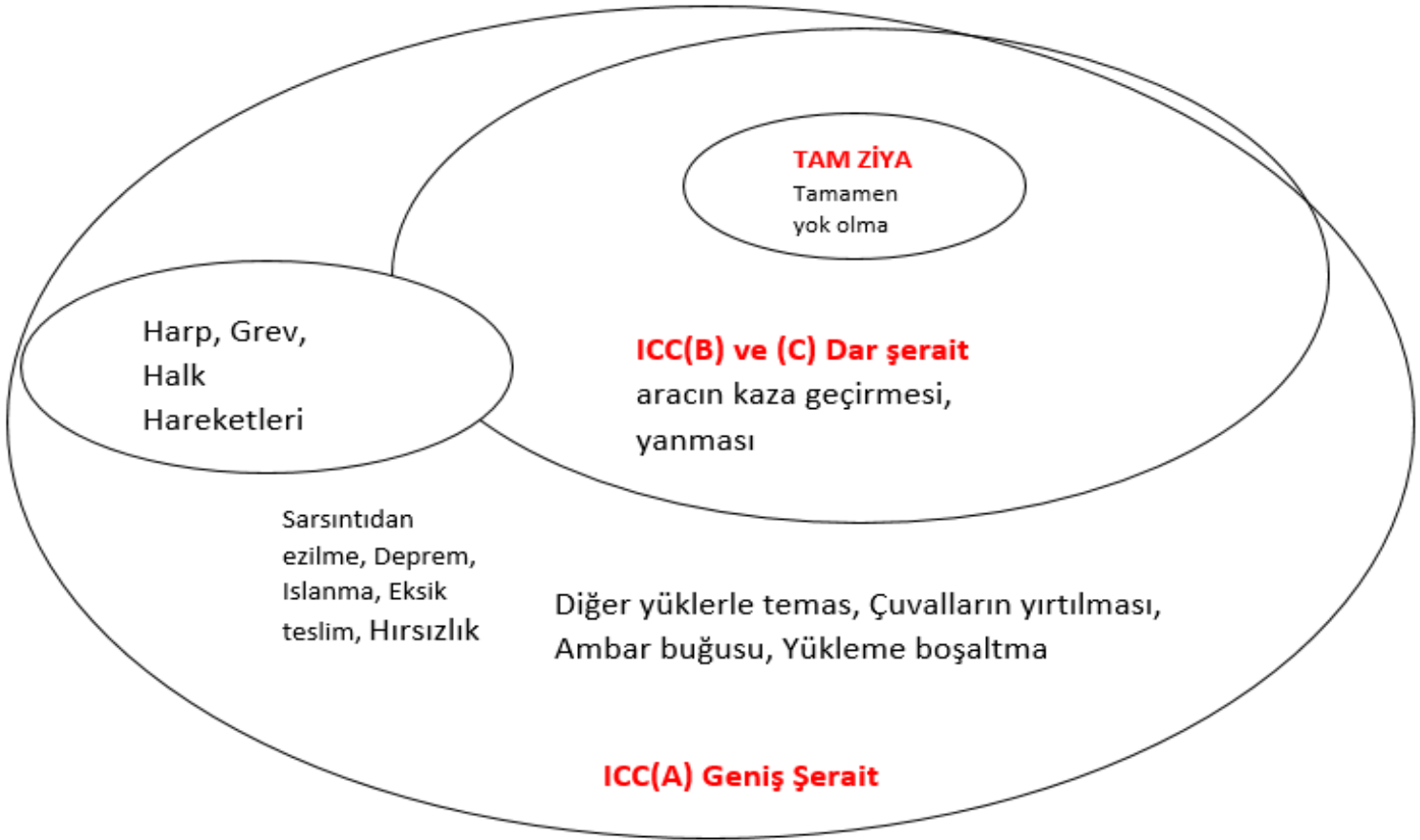
ICC (A) klozu, tüm riskleri kapsar.

➤ Doğru:

ICC (A) klozu, özellikle hariç tutulanlar ve istisnalar dışındaki tüm kaza ve yolda meydana gelebilecek hasar risklerini kapsar.

Bu nedenle poliçelerin satış sözleşmemize ve iş konumuza göre dikkatlice okunması önemlidir.

Gecikme, Malın kendi kusuru, Ambalaj yetersizliği, Yola/Yüke uygun olmayan nakil vasıtası, Radyoaktif kirlenme, Sigortalının kasıtlı veya yetersiz eylemi



Malın kendiliğinden değer kaybı ve bozulması, Taşıyanın iflası-mali güçlük hali,

Nükleer silah hasarları.

Genel teamül olarak Kara ve Demiryollarında Harp-savaş teminatı yoktur.

Savaş Klozu

Genel teamül olarak Kara ve Demiryollarında Harp (savaş) teminatı yoktur.

Emtea Nakliyat Sigortalarında ilave prim karşılığında verilen ek teminatlar:

➤ *Deniz yolu ve Hava yolunda verilen ek teminatlar:*

Savaş, grev, terör, kargaşalık, halk hareketleri, kötü niyetli hareketler (Strikes, Riots, Civil Commotions-SRCC)

➤ *Kara yolu ve demir yolunda verilen ek teminatlar:*

Grev, terör, kargaşalık, halk hareketleri, kötü niyetli hareketler (Strikes, riots, civil commotions-SRCC)

Institute Cargo Clauses / Incoterms

Kesışen yollar

- İthalatçılarımız, Incoterms kurallarına göre sigorta sorumluluğunu taşıyan tarafın (CIF/CIP satıcı) almak zorunda olduğu asgari (gerek ve yeter) sigorta teminatının hangi kloz olduğunun farkında değiller.

Yeni kurallarda asgari (gerek ve yeter) sigorta sorumluluğu

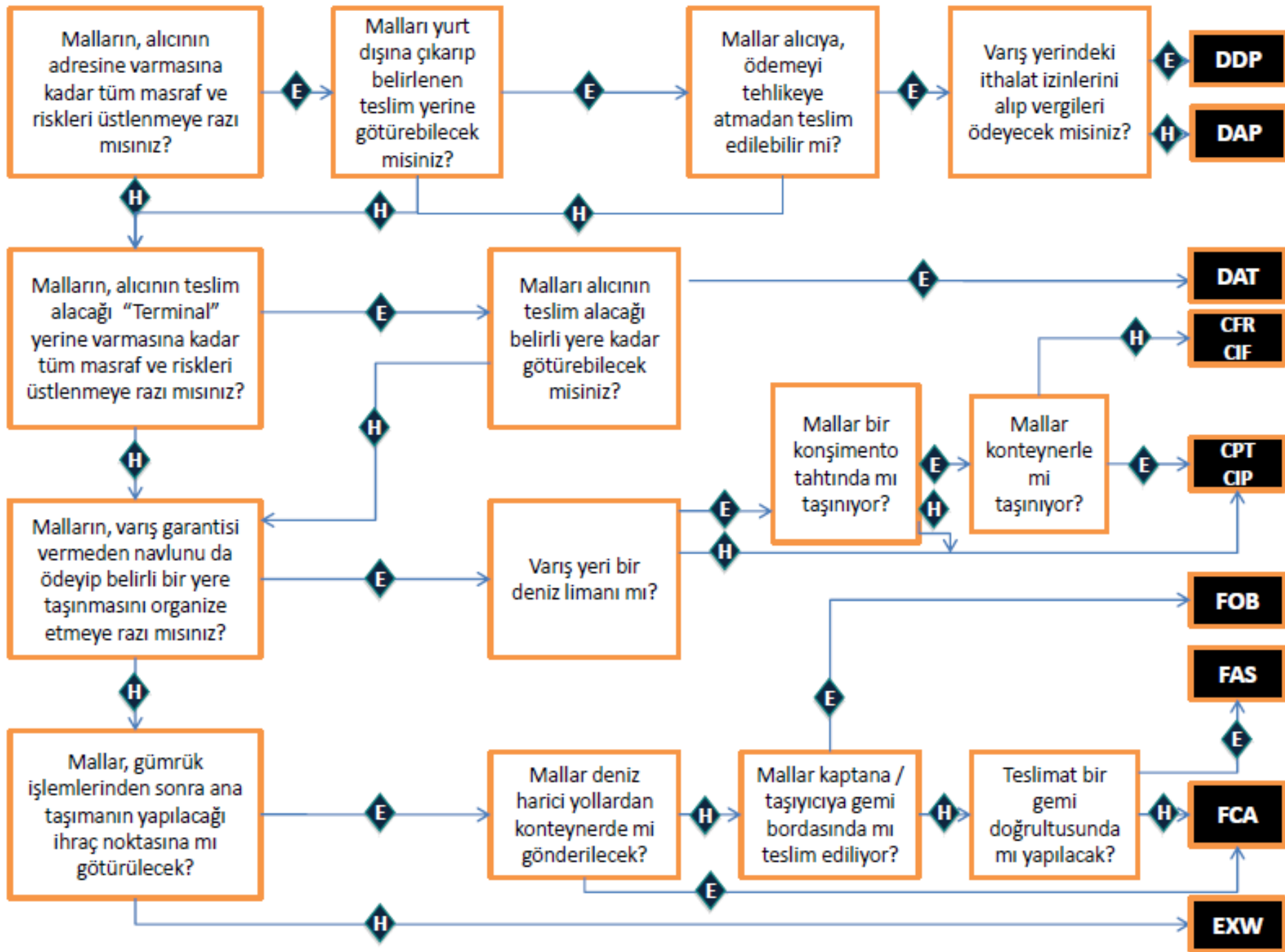
- CIF satıřlar için en az ICC(C) klozu,
- CIP satıřlar için en az ICC(A) klozu oldu.

Muafiyetler

- Satıcıya daha düşük prim ödeme imkânı veren “*excess deductible, franchise*” terimlerini (Tenzili Muafiyet) içeren poliçelerin kabul edilmemesi, poliçenin “*Irrespective of percentage*” olarak düzenlenmesi istenmelidir. Bu mümkün olamıyorsa muafiyet oranının kaç olacağı önceden belirlenmelidir.
- Muafiyet, sigortacılıkta, sigortalının riskin bir bölümünü üstlenmesidir.

İstisnalar

- İstisna ve muafiyetlerin özel olarak yasaklanmadığı akreditiflerde herhangi bir All Risks ibaresi içeren poliçeleri bankalar kabul etmek zorundadırlar (UCP 600'ün 28/h, i ve j maddeleri).
- Bu riske örnek olarak, kömür akreditiflerinde sigortacının 'Kızıışma' riskini sessizce poliçe harici tutması gösterilebilir



Sözleşme pazarlıkları

- Sonuç olarak, Sözleşme müzakerelerinde, poliçede yer alması kabul edilebilecek istisna ve muafiyetlerle diğer detayların belirtilmesi önemlidir.
- Sigortayı biz yaptırıyorsak da pazarlığını sigortacımızla önceden yapmamız gerekir.