

Sayı: 70430465-TİM.OAİB.GSK.YESİL.2026/232-8953
Konu: AB ETS Revizyonu Taslağı Görüş Talebi

Ankara, 07/09/2026

Sayın Üyemiz,

Ticaret Bakanlığı'ndan alınan bir yazıda, Avrupa Komisyonu tarafından 17 Temmuz 2026 tarihinde Avrupa enerji dönüşümünün hızlandırılması, sanayinin rekabet gücünün korunması ve fosil yakıtlara bağımlılığın azaltılması amacıyla Elektrifikasyon Eylem Planı ile Avrupa Birliği (AB) Emisyon Ticaret Sistemi'nin (ETS) gözden geçirilmesine ilişkin bir teklif yayımlandığı ifade edilmektedir.

Malumları olduğu üzere, AB ETS'nin 2005 yılından beri uygulanmakta ve bugüne kadar emisyonların yaklaşık %50 oranında azaltılmasına katkı sağlamış, aynı zamanda 270 milyar avronun üzerinde gelir elde etmiştir. Ancak değişen jeopolitik ve ekonomik koşullar ile Avrupa sanayisi üzerindeki artan baskı dikkate alındığında, ETS revizyonu teklifi ile iklim hedefleri korunurken sistemin Avrupa sanayisinin rekabet gücünü, yatırımlarını ve enerji bağımsızlığını daha etkin şekilde destekleyen bir yapıya kavuşturulması hedeflenmektedir.

Bu kapsamda Avrupa Komisyonu tarafından ETS gözden geçirilmiş ve aşağıda özetlenen hususlar bağlamında değişiklikler yapılması önerilmektedir:

- 2031-2035 ve 2036-2040 dönemleri için mevcut ETS Direktifi kapsamında yıllık %4,3 olarak öngörülen ETS emisyon üst sınırı azaltım oranının (Linear Reduction Factor-LRF) sırasıyla %3,7 ve %1,7'ye düşürülmesi önerilmektedir. Bu değişiklik ile emisyon izinlerinin piyasadan daha yavaş çekilmesi suretiyle AB sanayisi üzerindeki emisyon azaltım baskısının hafifletilmesi amaçlanmaktadır. Söz konusu düzenlemenin, ETS tahsisat arzının daha yavaş daralması nedeniyle karbon fiyatı üzerindeki yukarı yönlü baskıyı azaltarak ETS fiyatına endekli SKDM sertifika maliyetlerinin de daha sınırlı artmasına yol açması beklenmektedir.

- 2036-2040 döneminde yükümlülüklerin en fazla %2'sinin yüksek kaliteli uluslararası karbon kredileriyle karşılanmasına imkân tanınarak yurt dışındaki karbonsuzlaşma projelerinin desteklenmesi ve emisyon azaltımının zorlaşacağı bu dönemde sanayiye ilave esneklik sağlanması hedeflenmektedir.

- 2013 yılından bu yana 260 milyar avro ETS geliri elde edilmiş, bunun %80'i üye ülke ulusal bütçelerine aktarılmıştır. Ancak bu gelirlerin ETS karbonsuzlaşma yatırımlarının desteklenmesinde yeterince kullanılmaması nedeniyle ETS revizyonu ile İnovasyon Fonu'na ilave olarak ETS Yatırım Hızlandırıcısı'nın kurulması ve üye devletlerin ETS gelirlerinin en az %50'sini karbonsuzlaşma yatırımlarına yönlendirmesinin zorunlu hâle getirilmesi amaçlanmaktadır. Bu kapsamda, 2030 yılı öncesinde 100 milyar avronun üzerinde yatırımın harekete geçirilmesi hedeflenmektedir.

- Ayrıca, düşük gelirli üye devletlerin enerji sistemlerinin modernizasyonu ve sanayilerinin dönüşümünü desteklemek amacıyla oluşturulan Modernizasyon Fonu'nun sürdürülmesi öngörülmektedir.

Ayrıntılı bilgi için: Melike Alpan - Şube Müdürü

Orta Anadolu İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliği

Ceyhan Atuf Kansu Cad. No: 120

06520 BALGAT ÇANKAYA ANKARA

Tel : (312) 447 27 40 Faks : (312) 446 96 05 - 447 01 80

e-posta : info@oaib.org.tr / www.oaib.org.tr



Sayı: 70430465-TİM.OAİB.GSK.YESİL.2026/232-8953

Ankara, 07/09/2026

Konu: AB ETS Revizyonu Taslağı Görüş Talebi

• Mevcut ETS Direktifi kapsamında 2034 yılında tamamen sona ermesi öngörülen ücretsiz tahsisat uygulamasının 2038 yılına kadar uzatılması önerilmektedir. Söz konusu değişiklik, SKDM kapsamındaki sektörlerde ücretsiz tahsisatların daha uzun süre devam etmesi suretiyle AB üreticilerinin karbon maliyetlerini sınırlayacak, buna paralel olarak SKDM maliyetlerinin tam uygulanma takviminin de ertelenmesi sonucunu doğuracaktır.

• Öte yandan, Komisyon ücretsiz tahsisatların yatırım şartına bağlanmasını planlamakta ve karbonsuzlaşma yatırım planı sunan işletmelere tahsisatların %80'inin peşin, kalan %20'sinin ise yatırımın tamamlanmasını müteakip verilmesini teklif etmektedir.

• Doğrudan Hava Yakalama ve Karbon Depolama (DACCS), Biyoenerji ile Karbon Yakalama ve Depolama (BECCS) gibi kalıcı karbon giderim teknolojilerinin AB ETS'ye entegre edilmesi suretiyle emisyon azaltımının güç olduğu (hard-to-abate) sektörlerle ilave esneklik sağlanması ve söz konusu teknolojilerin yaygınlaştırılması amaçlanmaktadır.

• 2026-2030 döneminde SKDM kapsamındaki sektörler için mevcut genel referans/kıyaslama noktalarından (benchmark) ayrı, sektöre özgü referans/kıyaslama noktalarının belirlenmesi önerilmektedir. Bu düzenleme ile ücretsiz tahsisatların daha yüksek seviyede korunması ve böylece ilgili sektörlerle sağlanacak ilave desteğin yaklaşık 6 milyar avroya ulaşması hedeflenmektedir.

• Piyasadaki emisyon izinlerinin arzını düzenleyerek karbon fiyatlarındaki aşırı dalgalanmaları önleyen Piyasa İstikrar Rezervi'nin (MSR-Market Stability Reserve), yatırım kararlarında öngörülebilirliği ve karbon piyasasının istikrarını artıracak şekilde reforme edilmesi önerilmiştir.

• Halihazırda sadece AB içi uçuşları kapsayan ETS'nin AB dışı uçuşları da kapsaması, mevcuda göre daha küçük ölçekli deniz taşıtlarının kapsama dahil edilmesi ve 2031-2034 dönemi arasında kademeli olarak sistemin atık yakma faaliyetlerini de kapsayacak şekilde genişletilmesi planlanmaktadır.

Bu çerçevede, emisyon üst sınırı ve tahsisatlar, piyasa işleyişi ve kapsam, finansman ve teknolojik dönüşüm gibi başlıklarda önemli öneriler getiren AB ETS'ye ilişkin revizyon taslağına ilişkin ülkemiz görüşlerinin Avrupa Komisyonu'na iletilmesini teminen varsa görüş, öneri ve sorularınızın **11 Eylül 2026 tarihine kadar** tarafımıza (yesilekonomi@oaib.org.tr) iletilmesi gerekmektedir.

Bilgilerini ve gereğini rica ederim.

Musa DEMİR
Genel Sekreter

Ayrıntılı bilgi için: Melike Alpan - Şube Müdürü

Orta Anadolu İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliği

Ceyhan Atuf Kansu Cad. No: 120

06520 BALGAT ÇANKAYA ANKARA

Tel : (312) 447 27 40 Faks : (312) 446 96 05 - 447 01 80

e-posta : info@oaib.org.tr / www.oaib.org.tr

