

Sayı: 70430465-TİM.OAİB.GSK.YESİL.2026/201-7366
Konu: AB Çevre Konseyi Sonuçları

Ankara, 27/07/2026

Sayın Üyemiz,

Ticaret Bakanlığı'ndan alınan bir yazıya atfen, Türkiye İhracatçılar Meclisi'nden alınan bir yazıda, Avrupa Birliği (AB) Çevre Konseyi'nin 25 Haziran 2026 tarihinde üye ülkelerin Çevre Bakanlarının katılımıyla gerçekleştirildiği bildirilmektedir. Konsey'de değerlendirilen ve ticaret veçhesi olan konular kapsamında, Ambalaj ve Ambalaj Atıkları Tüzüğü'nün (Packaging and Packaging Waste-PPWR) uygulanmasına ilişkin üye ülkelerin pozisyonlarının, ultra hızlı moda ile ilgili AB mevzuatının geliştirilmesinin, REACH Tüzüğü revizyonunun, Döngüsel Ekonomi Yasası'nın ve binek araçların karbon emisyonuna yönelik düzenlemede GKRY'nin Komisyon başkanlığı döneminde sağlanan gelişmelerin ele alındığı ifade edilmektedir.

Anılan yazıda devamla, Sanayi Hızlandırma Yasası (IAA) teklifi kapsamında yer alan otomotiv paketi içerisindeki binek araçların karbon emisyonuna yönelik düzenleme bağlamında "made in Europe" yaklaşımının da ele alındığı ve bu konunun Konsey tarafından yürütülen değerlendirme sürecinin henüz başlangıç aşamasında olduğu belirtilmektedir. Ayrıca, bazı ülkelerin "made in EU" girişimine tam veya kısmi desteğini ifade ettiği, birkaç ülkenin "made in EU" hususunun Avrupa'da üretimi ve yatırımları teşvik ederek ithalata bağımlılığı azaltmak için CO2 standardına yönelik düzenlemenin ana unsurlarından biri olduğunu savunduğu, diğer ülkelerin uygulamanın Dünya Ticaret Örgütü (DTÖ) kurallarıyla uyumu ve değer zincirlerinin korunması bakımından etkinliği konusunda çekincelerini dile getirdiği aktarılmaktadır. Bununla birlikte, IAA müzakereleri henüz erken aşamada olduğundan, "AB malı" kriterlerinin nihai kapsamı konusunda çalışmaların devam ettiği belirtilmektedir.

Bu çerçevede, ilgili başlıklarda ele alınan hususlar özetle aşağıda sunulmaktadır:

Ambalaj ve Ambalaj Atıkları Tüzüğü'ne (PPWR) ilişkin bazı üye ülkelerden ortak mektup: Çekya, Bulgaristan, İtalya, Letonya, Polonya, Romanya, Slovakya ve Slovenya tarafından ortak bir mektup sunulurken PPWR'ın çevresel hedeflerinin desteklendiği, ancak uygulama sürecinde ciddi belirsizlikler bulunduğu vurgulanmaktadır. Ülkeler, Komisyon tarafından yayımlanan rehber dokümanların ve "sıkça sorulan sorular" belgelerinin olumlu bir başlangıç olduğunu belirtmekte, öte yandan bunların düzenlemenin yeknesak uygulanması için yeterli hukuki açıklığı sağlamadığını ifade etmektedir. Özellikle birçok yükümlülüğün henüz kabul edilmemiş ikincil mevzuata bağlı olması nedeniyle hem kamu otoriteleri hem de ekonomik işletmeler açısından önemli yatırım ve uygulama belirsizliklerinin olduğu belirtilmektedir. Belgede ayrıca, özellikle KOBİ'ler üzerinde oluşabilecek mali yükün altı çizilmekte; sektörün milyarlarca avruluk yatırım yapmasının beklendiği, buna karşın uyum yükümlülüklerinin henüz netleşmediği ifade edilmektedir. Ambalaj etiketleme kurallarındaki belirsizlikler, PFAS test yöntemlerine ilişkin eksiklikler ve 2026-2028 döneminde birden fazla kez etiket değişikliği yapılması ihtimali, iç pazarda parçalanma ve gereksiz maliyet riski doğuran başlıca sorunlar arasında gösterilmektedir. Ayrıca Genişletilmiş Üretici Sorumluluğu (EPR) sistemlerinde sistemin sorumluluklarını

Ayrıntılı bilgi için: Melike Alpan - Şube Müdürü

Orta Anadolu İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliği

Ceyhan Atuf Kansu Cad. No: 120

06520 BALGAT ÇANKAYA ANKARA

Tel : (312) 447 27 40 Faks : (312) 446 96 05 - 447 01 80

e-posta : info@oai.org.tr / www.oai.org.tr



Sayı: 70430465-TİM.OAİB.GSK.YESİL.2026/201-7366

Ankara, 27/07/2026

Konu: AB Çevre Konseyi Sonuçları

yerine getirmeyen aktörlerin faaliyetlerinin önlenmesi amacıyla üye devletlerin ulusal raporlama mekanizmalarını sürdürebilmesinin önemine dikkat çekilmektedir.

Bu çerçevede, söz konusu ülkeler Komisyon'dan, PPWR kapsamındaki tüm yetki ve uygulama düzenlemelerine ilişkin açık bir takvim yayımlamasını, rehber dokümanları hızla güncelleyerek operasyonel açıklamalar yapmasını ve üye devletlerin piyasa gözetim otoriteleriyle birlikte ortak bir uygulama yaklaşımı geliştirmesini talep etmektedir. Belgeye göre, zamanında sağlanacak hukuki açıklık ve uyumlaştırılmış uygulama yaklaşımı hem çevresel hedeflerin gerçekleştirilmesi hem de iç pazarın işleyişinin korunması açısından kritik önem taşımaktadır.

Ultra hızlı moda ile ilgili bazı üye ülkelerden ortak mektup: Almanya, Danimarka, Fransa, Hollanda ve Slovenya tarafından sunulan ortak mektupta, ultra hızlı moda modelinin Avrupa tekstil sektöründe çevresel, ekonomik ve sosyal açıdan giderek daha büyük bir sorun haline geldiği belirtilmektedir. Söz konusu mektupta, bu iş modelinin çok düşük fiyatlı, kısa ömürlü ürünleri sürekli piyasaya sunarak aşırı tüketimi teşvik ettiği, tekstil atıklarını artırdığı, geri kullanım ve geri dönüşüm sistemleri üzerinde ciddi baskı oluşturduğu ifade edilmektedir. Ayrıca, çevrimiçi platformlar aracılığıyla AB dışındaki üreticilerin mevcut kurallardan yeterince etkilenmemesinin sürdürülebilir üretim yapan Avrupa şirketleri açısından haksız rekabet yarattığı vurgulanmaktadır. Ülkeler, mevcut Sürdürülebilir Ürünler için Ekotasarım Tüzüğü (ESPR) ve Atık Çerçeve Direktifi (WFD) kapsamındaki düzenlemelerin önemli olduğunu kabul etmekle birlikte, bunların ultra hızlı moda uygulamalarını tek başına sınırlamak için yeterli olmayacağını belirtmektedir. Bu kapsamda Komisyon'dan tekstil ürünleri için hazırlanacak ESPR ikincil mevzuatında yalnızca geri dönüştürülmüş içerik şartının değil, aynı zamanda dayanıklılık, tamir edilebilirlik ve geri dönüştürülebilirlik kriterlerinin de zorunlu hale getirilmesi talep edilmektedir. Bunun yanında, dijital ürün pasaportu aracılığıyla ultra hızlı moda ürünlerinin izlenebilmesi ve tüketicilerin satın alma aşamasında daha fazla bilgilendirilmesi önerilmektedir. Belgede ayrıca, ultra hızlı moda için AB genelinde ortak bir tanım geliştirilmesi, EPR ücretlerinin bu iş modelinin çevresel etkilerini yansıtacak şekilde farklılaştırılması ve çevrimiçi platformlara yönelik piyasa gözetimi ile denetim mekanizmalarının güçlendirilmesi çağrısı yapılmaktadır. Özellikle platformların satıcıların Genişletilmiş Üretici Sorumluluğu (EPR) ve ekotasarım yükümlülüklerini otomatik olarak kontrol etmesi, dijital ürün pasaportunun sınır kontrollerinde kullanılması ve küçük paket ithalatından kaynaklanan uygulama boşluklarının kapatılması önerilmektedir. Diğer taraftan, anılan mektupta tüm bu tedbirlerin KOBİ'ler üzerinde orantısız idari yük oluşturmaması gerektiği özellikle vurgulanmaktadır.

REACH Tüzüğü'nün gözden geçirilmesine ilişkin görüş alışverişi: Avrupa Konseyi Başkanlığı tarafından hazırlanan tartışma belgesinde, REACH Tüzüğü'nün kapsamlı bir revizyonunun mevcut Komisyon döneminde artık ileriye götürüleceği, bunun yerine düzenlemenin bilimsel gelişmelere uyarlanması ve sadeleştirilmesinin büyük ölçüde komitoloji (Avrupa Komisyonu'nun yasama organları tarafından verilen yürütme yetkilerini üye ülke temsilcilerinden oluşan komitelerle işbirliği içinde uygulama süreci) yoluyla gerçekleştirileceği belirtilmektedir. Belgede, Avrupa kimya sektörünün artan enerji maliyetleri, üçüncü ülkelere kaynaklanan rekabet baskısı ve yatırım belirsizlikleri nedeniyle düzenleyici öngörülebilirliği ihtiyaç duyduğu ifade edilmektedir. Bu nedenle, kapsamlı bir

Ayrıntılı bilgi için: Melike Alpan - Şube Müdürü

Orta Anadolu İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliği

Ceyhan Atuf Kansu Cad. No: 120

06520 BALGAT ÇANKAYA ANKARA

Tel : (312) 447 27 40 Faks : (312) 446 96 05 - 447 01 80

e-posta : info@oaib.org.tr / www.oaib.org.tr



Sayı: 70430465-TİM.OAİB.GSK.YESİL.2026/201-7366

Ankara, 27/07/2026

Konu: AB Çevre Konseyi Sonuçları

yasama sürecinin yeniden açılmasının sektörde daha fazla belirsizlik yaratabileceği değerlendirilmektedir.

Bu çerçevede Komisyon'un kayıt dosyalarının güncellenmesi, yeni tehlike sınıflarının REACH'e uyarlanması, güvenlik bilgi formlarının dijitalleştirilmesi ve uygulamanın sadeleştirilmesi gibi konuları komitoloji yoluyla ilerletmesi öngörülmektedir. Bunun yanında, özellikle üçüncü ülkelerden ithal edilen ürünlerde önemli bir uyum açığı bulunduğu belirtilmektedir. Avrupa Kimyasallar Ajansı (AKA) denetimlerinde ithal karışımların üçte birinde gerekli kayıtların bulunmadığı ve incelenen kısıtlı maddelerin %16'sının mevzuata aykırı olduğunun tespit edildiği aktarılmaktadır. Söz konusu metinde, doğrudan tüketiciye yönelik e-ticaret satışlarının ve küçük paket ithalatının mevcut denetim sistemlerini zorlaştırdığı belirtilerek gümrük reformu, piyasa gözetimi mevzuatı ve olası Avrupa Ürünler Yasası ile uyumlu şekilde REACH uygulamasının güçlendirilmesine yönelik hem mevzuat hem de mevzuat dışı araçların değerlendirilmesi gerektiği de ifade edilmektedir. Üye ülkelerin ilgili bakanlarından ise komitoloji yoluyla hangi sadeleştirmelerin yapılabileceğine ve ithal ürünlerdeki uyum açığının hangi araçlarla kapatılabileceğine ilişkin görüş bildirmeleri istenmektedir.

Döngüsel Ekonomi Yasası (Circular Economy Act-CEA): Belçika, Hollanda ve Lüksemburg tarafından hazırlanan ortak belgede, CEA'nın Avrupa'nın döngüsel ekonomide küresel lider olmasını sağlayacak temel politika araçlarından biri olması gerektiği ifade edilmektedir. Belgede CEA'nın yalnızca atık yönetimine odaklanan mevcut yaklaşımın ötesine geçerek birincil hammadde kullanımını azaltan ve kaynak verimliliğini artıran uzun vadeli bir dönüşüm vizyonu ortaya koyması gerektiği vurgulanmaktadır. Ülkeler, CEA kapsamında öncelikle AB genelinde gerçek anlamda işleyen bir döngüsel iç pazar oluşturulmasını istemektedir. Bu kapsamda ikincil hammaddeler piyasasının güçlendirilmesi, Atık Çerçeve Direktifi'nin geliştirilmesi, AB çapında atık sonu kriterlerinin oluşturulması, güvenli malzeme döngülerinin sağlanması ve ithal ürünlerin mevzuata uygunluğunu denetleyecek araçların geliştirilmesi önerilmektedir. Aynı zamanda yüksek kaliteli geri dönüştürülmüş malzemelere yönelik talebin artırılması ve gereksiz idari yüklerin azaltılması gerektiği belirtilmektedir. Belgede ayrıca, EPR sistemlerinin güçlendirilmesi, sistemdeki kayıtsız çalışan aktörlerle mücadele edilmesi ve çevrim içi platformların da bu kapsamda etkin biçimde sorumluluk üstlenmesi gerektiği ifade edilmektedir. Elektrikli ve elektronik atıklara ilişkin WEEE Direktifi'nin revize edilerek kritik hammaddelerin geri kazanımının artırılması, tamir, yeniden kullanım ve kaliteli geri dönüşümün teşvik edilmesi de CEA kapsamında öncelikli alanlar arasında gösterilmektedir.

Genel olarak belge, rekabetçilik ile çevresel hedefleri birlikte destekleyen, uyumlaştırılmış ve idari yükü azaltan bir döngüsel ekonomi çerçevesinin oluşturulması çağrısında bulunmaktadır. Araçların Karbon Emisyon Standartlarına İlişkin Değerlendirme Raporu: Konsey ilerleme raporunda, araçlara yönelik karbon emisyon standartlarında değişiklik öngören teklif üzerinde çalışmaların sürdüğü belirtilmektedir. Teklif, 2035 yılında otomobil ve hafif ticari araçlar için %100 yerine %90 emisyon azaltım hedefi, hafif ticari araçlar için 2030 hedefinin %50'den %40'a düşürülmesini ve üreticilere daha fazla esneklik tanınmasını öngörmektedir. Bunun yanında, 2030-2032 döneminde çok yıllık uyum değerlendirmesi yapılmasını, 2034'e kadar AB'de üretilen küçük elektrikli araçlar için süper

Ayrıntılı bilgi için: Melike Alpan - Şube Müdürü

Orta Anadolu İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliği

Ceyhan Atuf Kansu Cad. No: 120

06520 BALGAT ÇANKAYA ANKARA

Tel : (312) 447 27 40 Faks : (312) 446 96 05 - 447 01 80

e-posta : info@oaiib.org.tr / www.oaiib.org.tr



Sayı: 70430465-TİM.OAİB.GSK.YESİL.2026/201-7366

Ankara, 27/07/2026

Konu: AB Çevre Konseyi Sonuçları

kredi mekanizması ve 2035 sonrasında sürdürülebilir yakıtlar ile AB'de üretilen düşük karbonlu çelik kullanımına yönelik kredi mekanizmaları oluşturulmasını önermektedir.

Üye ülkeler arasında özellikle 2035 hedefi ile getirilen yeni esneklik mekanizmaları konusunda farklı görüşler bulunmaktadır. Bazı ülkeler teknoloji tarafsızlığının güçlendirilmesini ve karbon nötr yakıt kullanan araçların da sıfır emisyonlu kabul edilmesini savunurken, bazı ülkeler ise bunun elektrifikasyona yönelik yatırım sinyalinin zayıflatılacağını ve ilave emisyon azaltımını engelleyeceğini ifade etmektedir. Aynı şekilde bazı ülkeler hedeflerin daha da gevşetilmesini isterken, diğerleri mevcut %100 hedefinin korunmasını savunmaktadır.

Konsey sonuçlarına yönelik açıklamalara ve ilgili belgelere ulaşmak için <https://www.consilium.europa.eu/en/meetings/env/2026/06/25/> linkten mümkündür.

Bilgilerini ve gereğini rica ederim.

Dr. Fatih YUMUŞ
Genel Sekreter V.

Ayrıntılı bilgi için: Melike Alpan - Şube Müdürü

Orta Anadolu İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliği

Ceyhan Atuf Kansu Cad. No: 120

06520 BALGAT ÇANKAYA ANKARA

Tel : (312) 447 27 40 Faks : (312) 446 96 05 - 447 01 80

e-posta : info@oaib.org.tr / www.oaib.org.tr

