

Sayı: 70430465-TİM.OAİB.GSK.YESİL.2025/175-7497
Konu: AB’de Elektrikli Araçların Batarya Atıklarının Korunması

Ankara, 21/07/2025

Sayın Üyemiz,

Türkiye İhracatçılar Meclisi’nden (TİM) Ticaret Bakanlığı’na atıfla alınan bir yazıda, Avrupa Parlamentosu (AP) üyeleri Thomas Pellerin-Carlin (S&D) ve Lídia Pereira (PPE) tarafından 8 Nisan 2025 tarihinde Avrupa Komisyonu’na iletilen ve Avrupa Birliği’nde (AB) elektrikli araçların batarya atıklarının korunması ve geri dönüşümüne ilişkin yazılı soruya, Avrupa Komisyonu Çevre, Su Dayanıklılığı ve Rekabetçi Döngüsel Ekonomiden Sorumlu Komiser Jessica Roswall tarafından verilen yanıtın 1 Temmuz 2025 tarihinde yayımlandığı ifade edilmektedir.

Bahse konu yazılı soruda, AB’de elektrikli araç bataryalarının geri dönüşümünün iyileştirilmesinin AB’nin kritik hammaddeler konusunda özerkliğini ve dayanıklılığını artırmak açısından büyük önem taşıdığı belirtilerek nikel, kobalt ve lityum gibi değerli hammaddeleri içeren batarya atığının ana maddesi olan “black mass”in (kara kütle) ekonomik değere dönüştürülmesinin özellikle batarya, savunma sanayi ve döngüsel ekonomi açısından stratejik önem taşıdığı belirtilmektedir. Ancak halihazırda batarya atıklarının AB dışındaki ülkelere ihraç edilmesinin AB içinde taşınmasından daha kolay olmasının endişe verici bulunduğu, bu durumun bir nedeninin düzenlemelerin uyumlaştırılmaması olduğu, Komisyon’un yakın zamanda batarya atıklarını tehlikeli atık olarak sınıflandırma kararının bu duruma karşılık doğru yönde atılmış bir adım olarak görüldüğü ve böylece OECD üyesi olmayan üçüncü ülkelere kolayca ihraç edilmesinin önüne geçilmesinin hedeflendiği, bununla birlikte atıkların önemli bir bölümünün OECD üyesi olan Güney Kore’ye ihraç edildiği ifade edilmektedir.

Bu doğrultuda, soruda Komisyon’un batarya atıklarının AB içinde taşınmasına ilişkin kuralları uyumlaştırılmak ve hammaddenin AB’de tutulmasına ve geri dönüşümüne yönelik ekonomik bir model geliştirmek amacıyla hangi adımları atmayı planladığının sorulduğu aktarılmaktadır.

Komisyon adına Roswall tarafından verilen yanıtta,

- Bertaraf amaçlı atıklar, tehlikeli atıklar ve geri kazanım amaçlı gönderilen çoğu karışık atık için ön bildirim ve onay prosedürünün geçerli olduğu, ilgili operatörün sevkiyatın gerçekleşmesinden önce ilgili tüm ülkelerin (çıkış, varış ve transit ülkeleri dahil) yetkili makamlarından önceden onay alması gerektiği,
- Yeni Atık Sevkiyat Tüzüğü’nün bu süreci basitleştireceği, elektronik sisteme geçileceği ve Mayıs 2026 itibarıyla merkezi bir sistem ile bilgi alışverişinin sorunsuz işleminin sağlanacağı,
- Merkezi sistem ile bazı yetkili kuruluşlar tarafından işletilen yerel sistemler ve ticari yazılım sağlayıcılarının sunduğu yazılımlar arasında belge ve bilgi alışverişine olanak tanıyacak bir merkez geliştirileceği,
- Bilgi ve belgelerin elektronik olarak iletilmesi ve değişimini sağlayacak bu sistemlerin birlikte çalışabilirliğine ilişkin uygulama tüzüğünün yakın dönemde yayımlanacağı,

Ayrıntılı bilgi için: Burcu Demiröz Çataklı - Uzman

Orta Anadolu İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliği

Ceyhan Atuf Kansu Cad. No: 120

06520 BALGAT ÇANKAYA ANKARA

Tel : (312) 447 27 40 Faks : (312) 446 96 05 - 447 01 80

e-posta : info@oaidb.org.tr / www.oaidb.org.tr



Sayı: 70430465-TİM.OAİB.GSK.YESİL.2025/175-7497
Konu: AB’de Elektrikli Araçların Batarya Atıklarının Korunması

Ankara, 21/07/2025

- Geri dönüşümle ilgili olarak Batarya Tüzüğü’nün 72(3) maddesi gereği atık bataryalar veya bu bataryaların bileşenlerinin AB dışına ihraç edilmesi için ihracatçının işlemin Batarya Tüzüğü’nde ve insan sağlığı ile çevrenin korunmasına ilişkin diğer AB mevzuatında belirtilen şartlarla eşdeğer koşullarda gerçekleştirildiğinin varış ülkesinin yetkili makamı tarafından onaylanmış belgelerle kanıtlaması gerektiği,
- Tüm bu düzenlemeler ve uygulamalar ile batarya atıklarının AB içinde geri dönüşümüne ilişkin ekonomik modelin iyileştirilmiş olacağının ifade edildiği belirtilmektedir.

Bu bağlamda, ilgili yazılı soru ve yanıtta https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/E-10-2025-001428_EN.html linki üzerinden ulaşılması mümkün bulunmaktadır.

Bilgilerini rica ederim.

Dr. Fatih YUMUŞ
Genel Sekreter V.

