

Sayı: 70430465-TİM.OAİB.GSK.İDARİ.2025/1253-7577
Konu: AB'De Elektrikli Araçların Batarya Atıklarının Korunması

Ankara, 22/07/2025

Sayın Üyemiz,

Ticaret Bakanlığı İhracat Genel Müdürlüğü Makina, Otomotiv, Elektrik ve Elektronik Ürünleri Daire Başkanlığından alınan bir yazıda, Avrupa Parlamentosu (AP) Üyeleri Thomas Pellerin-Carlin (S&D) ve Lídia Pereira (PPE) tarafından, **8 Nisan 2025** tarihinde, Avrupa Komisyonu'na iletilen ve AB'de elektrikli araçların batarya atıklarının korunması ve geri dönüşümüne ilişkin yazılı soruya, Avrupa Komisyonu Çevre, Su Dayanıklılığı ve Rekabetçi Döngüsel Ekonomiden Sorumlu Komiser Jessica Roswall tarafından verilen yanıtın **1 Temmuz 2025** tarihinde yayınlandığı ifade edilerek, aşağıdaki hususlara yer verilmektedir.

Söz konusu yazılı soruda; AB'de elektrikli araç bataryalarının geri dönüşümünün iyileştirilmesinin, Birliğin kritik hammaddeler konusunda özerkliğini ve dayanıklılığını artırmak açısından büyük önem taşıdığı belirtilerek; nikel, kobalt ve lityum gibi değerli hammaddeleri içeren batarya atığının ana maddesi "black mass"ın (kara kütle) ekonomik değere dönüştürülmesinin, özellikle batarya, savunma sanayi ve döngüsel ekonomi açısından stratejik önem taşıdığı; ancak halihazırda batarya atıklarının AB dışındaki ülkelere ihraç edilmesinin, AB içinde taşınmasından daha kolay olmasının endişe verici bulunduğu; bu durumun bir nedeninin, düzenlemelerin uyumlaştırılmamış olması olduğu; Komisyon'un yakın zamanda batarya atıklarını tehlikeli atık olarak sınıflandırma kararının, doğru yönde atılmış bir adım olarak görüldüğü ve böylece OECD üyesi olmayan üçüncü ülkelere kolayca ihraç edilmesinin önüne geçilmesinin hedeflendiği; bununla birlikte, atıkların önemli bir bölümünün OECD üyesi olan Güney Kore'ye ihraç edildiği belirtilmektedir.

Ayrıca soruda, Komisyon'un, batarya atıklarının AB içinde taşınmasına ilişkin kuralları uyumlaştırmak, hammaddenin AB'de tutulması ve geri dönüşümüne yönelik ekonomik bir model geliştirilmesi amacıyla hangi adımları atmayı planladığı sorulmaktadır. Bu çerçevede, Komisyon adına, Roswall tarafından verilen yanıtta;

-Bertaraf amaçlı atıklar, tehlikeli atıklar ve geri kazanım amaçlı gönderilen çoğu karışık atık için ön bildirim ve onay prosedürünün geçerli olduğu; ilgili operatörün, sevkiyatın gerçekleşmesinden önce ilgili tüm ülkelerin (çıkış, varış ve transit ülkeleri dahil) yetkili makamlarından önceden onay alması gerektiği;

-Yeni Atık Sevkiyat Tüzüğü'nün, bu süreci basitleştireceği, elektronik sisteme geçileceği ve Mayıs 2026 itibarıyla merkezi bir sistem ile bilgi alışverişinin sorunsuz işleminin sağlanacağı;

-Merkezi sistem ile bazı yetkili kuruluşlar tarafından işletilen yerel sistemler ve ticari yazılım sağlayıcılarının sunduğu yazılımlar arasında belge ve bilgi alışverişine olanak tanıyacak bir merkez

-Merkezi sistem ile bazı yetkili kuruluşlar tarafından işletilen yerel sistemler ve ticari yazılım sağlayıcılarının sunduğu yazılımlar arasında belge ve bilgi alışverişine olanak tanıyacak bir merkez

Ayrıntılı bilgi için: Ayşenur Altan - BSHS

Orta Anadolu İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliği

Ceyhan Atuf Kansu Cad. No: 120

06520 BALGAT ÇANKAYA ANKARA

Tel : (312) 447 27 40 Faks : (312) 446 96 05 - 447 01 80

e-posta : info@oaib.org.tr / www.oaib.org.tr



Sayı: 70430465-TİM.OAİB.GSK.İDARİ.2025/1253-7577
Konu: AB'De Elektrikli Araçların Batarya Atıklarının Korunması

Ankara, 22/07/2025

-Merkezi sistem ile bazı yetkili kuruluşlar tarafından işletilen yerel sistemler ve ticari yazılım sağlayıcılarının sunduğu yazılımlar arasında belge ve bilgi alışverişine olanak tanıyacak bir merkez

-Bilgi ve belgelerin elektronik olarak iletilmesi ve değişimini sağlayacak bu sistemlerin birlikte çalışabilirliğine ilişkin uygulama tüzüğünün yakın dönemde yayınlanacağı;

-Geri dönüşümle ilgili olarak, Batarya Tüzüğü'nün 72(3) maddesi gereği, atık bataryalar veya bu bataryaların bileşenlerinin AB dışına ihraç edilmesi için, ihracatçının, işlemin Batarya Tüzüğü'nde ve insan sağlığı ile çevrenin korunmasına ilişkin diğer AB mevzuatında belirtilen şartlarla eşdeğer koşullarda gerçekleştirildiğini, varış ülkesinin yetkili makamı tarafından onaylanmış belgelerle kanıtlaması gerektiği;

-Tüm bu düzenlemeler ve uygulamalarla, batarya atıklarının AB içinde geri dönüşümüne ilişkin ekonomik modelin iyileştirilmiş olacağı

ifade edilmiştir.

Bahse konu yazılı soru ve yanıtta aşağıdaki bağlantıdan ulaşılabilmekte olduğu ifade edilmektedir.

https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/E-10-2025-001428_EN.html

Bilgilerine sunulur.

Emre OLGUNER
Genel Sekreter A.
Şube Müdürü V.

