

Sayı: 70430465-TİM.OAİB.GSK.İDARİ.2025/1076-6229

Ankara, 17/06/2025

Konu: Suudi Arabistan-İthal Ürünlerin Palet İle Sevkine Dair Mevzuat Hk.

Sayın Üyemiz,

Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM)'den alınan bir yazıda, Ticaret Bakanlığı İhracat Genel Müdürlüğünden alınan bir yazıya atfen, Suudi Arabistan Limanlar İdaresi (MAWANI) tarafından yayımlanan ve bir örneği ilişikte yer alan 2025/6 sayılı sirküler kapsamında, **1 Haziran 2025** tarihinden itibaren konteynerle Suudi Arabistan'a ithal edilecek ürünler için paletle taşıma zorunluluğu getirileceği ve bu düzenlemenin, 1 yıllık geçiş süreci sonrasında zorunlu olarak uygulanacağı bildirilmektedir.

Buna göre, **1 Haziran 2025**'ten itibaren konteynerle Suudi Arabistan'a gönderilecek tüm ürünlerin bir yıllık geçiş süreci boyunca kademeli olarak paletler üzerinde Suudi Arabistan limanlarına ulaşması gerekeceği ve bu sürenin sonunda paletle taşımının zorunlu hale getirileceği dile getirilmektedir.

• Doğrudan taşıma araçlarına yüklenen dökme kuru veya sıvı malzemeler (buğday, tahıl, çimento, alçı, petrol ürünleri, vb.)

• Paletle taşınması mümkün olmayan, jumbo torbalarda depolanan hammaddeler

• Ağır makineler, üretim ekipmanları ve jeneratörler

• Büyük rulolar, bobinler, yassı çelik ürünleri, demir çubuklar, büyük borular, iskeleler vb.

• Mermer, taş ve granit ürün gruplarının palet zorunluğundan muaf olduğu belirtilmektedir.

Aynı yazıda devamla, paletle taşınması zor olacak diğer ürünler için istisna talebinde bulunulabileceği, bu durumda Mawani'ye resmi başvuru yapılması gerektiği, başvuruların Suudi Arabistan Zekât, Vergi ve Gümrük İdaresi (ZATCA) ile koordineli olarak değerlendirileceği ve sirkülere aykırı hareket eden firmalara para cezası uygulanacağı bildirilmektedir.

Bilgilerine sunulur.

S. Tansel KÜNBLİ
Genel Sekreter A.
Şube Müdürü**Ek:** Mawani 2025-6 Palet Sirküleri ve Tercümesi (4 Sayfa)

Ayrıntılı bilgi için: Ayşenur Altan - BSHS

Orta Anadolu İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliği

Ceyhan Atuf Kansu Cad. No: 120

06520 BALGAT ÇANKAYA ANKARA

Tel : (312) 447 27 40 Faks : (312) 446 96 05 - 447 01 80

e-posta : info@oaib.org.tr / www.oaib.org.tr



مكتب سعد علي الشدي الخالدي للترجمة
Saad Ali Alshiddi Alkhaldi Translation Office

Authorized Translation
C.R. 2050100844
License No : 286

ترجمة معتمدة
س.ت: ٢٠٥٠١٠٠٨٤٤
ترخيص رقم ٢٨٦

Accordingly, it has been decided to implement the following:

First: Starting June 1, 2025, the use of pallets for loading and stowing all containerized goods arriving at the Kingdom's ports will be gradually implemented over a period of one year. This will be followed by mandatory implementation.

Second: The following goods are exempt from the mandatory use of pallets for containerized goods arriving at the Kingdom's ports:

- * Dry or liquid bulk materials that are loaded directly onto their respective means of transportation, such as wheat and other grains, cement, gypsum, and petroleum products.
- * Raw materials arriving in jumbo bags weighing large amounts that are difficult to place on pallets.
- * Heavy machinery and equipment, production lines, electric generators, and machinery.
- * Metal products arriving in large rolls, coils, or flats.
- * Iron bars, large pipes, scaffolding, and the like.
- * Raw marble, stone, alabaster, and granite blocks (before manufacturing).

Third: Exemption requests for any goods that are difficult to load on pallets during shipment due to their special nature for objective reasons will be considered based on an official request from the General Authority of Ports, including a detailed description of the goods to be exempted. This request will be reviewed in coordination with the Zakat, Tax, and Customs Authority to make the appropriate decision.

Fourth: Failure to adhere to the use of pallets for goods arriving via containers at the Kingdom's ports will result in penalties and fines being imposed in accordance with the applicable laws and regulations in the Kingdom.

If the Authority declares this, To emphasize to all shipping agents the need to inform all importers and shipping lines to inform their customers of the instructions for implementing the use of pallets in the loading and stowage of all containerized goods arriving at the Kingdom's ports.

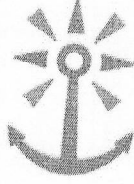
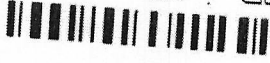
To adhere to and implement the provisions thereof.

Signed

Vice President for Organization

Yousef bin Mohammed Al-Hussan





تعميم رقم (٦) لعام ٢٠٢٥ م

إلى:

جميع الوكلاء الملاحيين

نسخة إلى:

هيئة الزكاة والضريبة والجمارك

اتحاد الغرف السعودية

جميع الشركات المشغلة العاملة في الموانئ

الموضوع: تطبيق استخدام الطبليات في شحن وتستيف البضائع الواردة عبر الحاويات لموانئ المملكة.

إشارة إلى تعميم الهيئة العامة للموانئ رقم (٣١) للعام ٢٠٢١ م والتعميم رقم (٢) للعام ٢٠٢٢ م، بشأن تطبيق استخدام الطبليات في شحن وتستيف البضائع الواردة عبر الحاويات لموانئ المملكة.

وفي إطار التعاون المشترك بين الهيئة العامة للموانئ وهيئة الزكاة والضريبة والجمارك حول تطبيق استخدام الطبليات في شحن وتستيف البضائع الواردة عبر الحاويات لموانئ المملكة، (وهي عبارة عن هيكل خشبي مسطح يستخدم خصيصاً في تحميل البضائع)، حيث تأتي أهمية استخدام هذه الطبليات نظراً لضرورتها في تسهيل عمليات المناولة والتفريغ من الحاويات والذي يساهم بدوره في تقليص زمن الافراج عن البضائع، إضافة إلى تقليل المخاطر التي تتعرض لها البضائع أثناء عملية الشحن والمناولة والتفريغ مثل الضياع أو التلف، وما لذلك من أهمية كبيرة في الحفاظ على سلامة الموظفين والعاملين بالموانئ، بالإضافة إلى تعزيز كفاءة إجراءات التفتيش والتدقيق الأمني على البضائع وغيره من العمليات الميدانية التي تتم في الموانئ.

وبناء عليه فقد تقرر العمل بما يلي:

وأولاً: اعتباراً من تاريخ ١ يونيو ٢٠٢٥م سيتم تطبيق استخدام الطبليات في شحن وتسييف جميع البضائع الواردة عبر الحاويات لموانئ المملكة بشكل تدريجي ولمدة عام، ويتبع ذلك تطبيقها بشكل إلزامي.

تطبيقها بشكل إلزامي. باستخدام الطبليات للبضائع الواردة عبر الحاويات لموانئ
ثانياً: يستثنى من التطبيق الإلزامي باستخدام الطبليات للبضائع الواردة عبر الحاويات لموانئ
المملكة، البضائع الموضحة أدناه:

- ملركة، البضائع الموضحة أدناه:
- المواد الصب "السائبة" الجافة أو السائلة التي تحمل مباشرة على وسائل النقل الخاصة بها مثل "القمح وغيره من الحبوب، الاسمنت، الجبس والمواد البترولية".
- المواد الخام التي ترد في أكياس "جامبو" بأوزان كبيرة يصعب وضعها على طيليات.
- الآلات والمعدات الثقيلة، وخطوط الإنتاج، والمولدات الكهربائية، والآليات.
- المنتجات المعدنية التي ترد على شكل رولات كبيرة أو لفائف أو مسطحة.
- أسياخ الحديد والأنابيب الكبيرة والسقالات وما يماثلها.
- كتل الرخام والأحجار والمرمر والجرانيت الخام "قبل التصنيع".

• كتل الرخام والأحجار والمرمر والجرانيت الخام قبل الصقل.

ثالثاً: يتم النظر في طلبات الاستثناء لأي بضائع يصعب تحميلها على طرقات عند شحنها نظراً لطبيعتها الخاصة لأسباب موضوعية وذلك بناء على طلب رسمي للهيئة العامة للموانئ يتضمن وصف دقيق لنوعية البضاعة المراد استثناءها، ويتم دراسته بالتنسيق مع هيئة الزكاة والضريبة والجمارك لاتخاذ القرار المناسب.

والضريبة والجمارك لاتخاذ القرار المناسب.

رابعاً: في حال عدم الالتزام باستخدام الطبليات للبضائع الواردة عبر حاويات لموانئ المملكة سوف يتم فرض العقوبات والغرامات وفقاً للأنظمة والتشريعات المعمول بها بالمملكة.

وإذا تعلن الهيئة ذلك للتأكيد على كافة الوكلاء الملاحيين بإبلاغ كافة المستوردين والخطوط الملاحية لإبلاغ عملائهم بتعليمات تطبيق استخدام الطبليات في شحن وتستيف جميع البضائع الواردة عبر الحاويات لموانئ المملكة.

للتقييد والعمل بما جاء فيه.

نائب الرئيس للتنظيم

يوسف بن محمد الحصان