

Sayı: 70430465-TİM.OAİB.GSK.İDARİ.2024/2119-13874

Ankara, 31/12/2024

Konu: Uçuş Emisyonları Etiketini Uygulamaya Koyan Tüzüğün Avrupa Komisyonunca Kabul Edilmesi Hk.

Sayın Üyemiz,

Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM)'den alınan bir yazıda, Ticaret Bakanlığından alınan bir yazıya atfen, Avrupa Komisyonu tarafından **18 Aralık 2024** tarihinde uçuş emisyonlarının hesaplanmasında açık ve güvenilir bir yöntem sunan ve Uçuş Emisyonları Etiketini (FEL) uygulamaya koyan Tüzüğün kabul edildiği aktarılmıştır. Konu ile ilgili olarak Komisyonca yapılan açıklama özetle:

- AB içerisinde veya AB'den kalkış yapan uçuşları gerçekleştiren havayollarının, Temmuz 2025 itibariyle tamamen faaliyete geçmek üzere, bu uygulamaya gönüllü olarak katılabilecekleri,

- Önümüzdeki yaz başından itibaren, yolcuların, uçuşların tahmini sera gazı emisyonlarını görüntüleyerek karşılaştırabilecekleri ve böylece daha bilinçli satın alma kararları verebilecekleri, - Halihazırda, uçuş emisyonlarının tahmin edilmesine yönelik ortak bir metodoloji ve kriter bulunmadığı ve bu durumun, havayolu şirketlerinin ve bilet satıcılarının emisyon seviyelerini karşılaştırılabilir olmayan farklı metodolojiler kullanarak raporlamasına yol açtığı,

- Uçuş Emisyonları Etiketinin, uçak tipi, ortalama yolcu sayısı ve uçaktaki yük hacminin yanı sıra kullanılan havacılık yakıtı gibi faktörleri de dikkate almak suretiyle uçuş emisyonlarının tahmin edilmesine yönelik güvenilir ve uyumlu bir metodoloji ortaya koyarak bu durumu değiştirmeyi amaçladığı,

- Yolcuların, bilet ararken veya satın alırken Uçuş Emisyonları Etiketini logosunu ve ilgili emisyon verilerini görüntüleyebilecekleri,

- Bu sistemin, tüketicilerin çevresel etkileri daha iyi anlamalarını ve bilinçli tercihler yapmalarını sağlayacağı ve yanıltıcı “yeşil aklama” (greenwashing) girişimlerinden korunmalarına da yardımcı olacağı,

- Bu uygulamanın, havacılık sektörünün net sıfır emisyon hedeflerine katkıda bulunarak sürdürülebilir havacılık yakıtlarının (SAF) kullanımını teşvik edeceği, daha verimli operasyonlara zemin hazırlayacağı ve havayolları arasında adil bir rekabet ortamı oluşturacağı,

- Avrupa Birliği Havacılık Güvenliği Ajansı'nın (EASA), uçuş emisyonlarının en güncel uluslararası standartlara uygun olarak hesaplanmasından sorumlu olacağı,

Ayrıntılı bilgi için: Ayşenur Altan - BSHS

Orta Anadolu İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliği

Ceyhan Atuf Kansu Cad. No: 120

06520 BALGAT ÇANKAYA ANKARA

Tel : (312) 447 27 40 Faks : (312) 446 96 05 - 447 01 80

e-posta : info@oai.org.tr / www.oai.org.tr



Sayı: 70430465-TİM.OAİB.GSK.İDARİ.2024/2119-13874 **Ankara, 31/12/2024**
Konu: Uçuş Emisyonları Etiketini Uygulamaya Koyan Tüzüğün Avrupa Komisyonunca
Kabul Edilmesi Hk.

- EASA'nın, 1 Şubat 2025 itibariyle, bu uygulamaya katılmak isteyen havayollarından (AB içerisinde veya AB'den kalkış yapan uçuşları gerçekleştiren havayolları) gerekli verileri toplayarak 1 Temmuz 2025 itibariyle ilk etiketleri tahsis edeceği ve bu uygulamanın 2025 kış sezonu boyunca planlanan uçuşlarda geçerli olacağı,

- Etiketleme sisteminin, ReFuelEU Havacılık Tüzüğü çerçevesinde havacılık sektörünün sürdürülebilirliğini artırmayı hedefleyen daha geniş bir stratejinin parçası olduğu,

- Tüm bu süreçlerin AB Emisyon Ticaret Sistemi (EU ETS) gibi diğer girişimlerle birlikte çalışarak sektörde adil rekabeti ve sürdürülebilir uygulamaları teşvik edeceği belirtilmiştir.

Bilgilerine sunulur.

Emre OLGUNER
Genel Sekreter A.
Şube Müdürü V.

Ek: Komisyon Açıklaması (2 Sayfa)

Ayrıntılı bilgi için: Ayşenur Altan - BSHS

Orta Anadolu İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliği

Ceyhan Atuf Kansu Cad. No: 120

06520 BALGAT ÇANKAYA ANKARA

Tel : (312) 447 27 40 Faks : (312) 446 96 05 - 447 01 80

e-posta : info@oai.org.tr / www.oai.org.tr





Brussels, 18 December 2024

Currently, the lack of a common methodology and criteria for estimating flight emissions leads airlines and ticket sellers to report emission levels using disparate methodologies which are not necessarily comparable. The Flight Emissions Label aims to change this by setting out a **reliable** and **harmonised methodology** for estimating flight emissions, considering factors like **aircraft type**, **average passenger numbers** and **freight volume on board**, as well as **aviation fuel** used.

The Flight Emissions Label will support aviation's transition to net zero by ensuring fair competition among airlines, promoting the uptake of Sustainable Aviation Fuels (SAF), and supporting fleet renewal. Since the estimations are based on actual consumption data, it will also encourage airlines to operate more efficiently and sustainably.

Next steps

Background

For more information

5070 sayılı kanun gereğince güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır. ID:DF95267888239480F95261BB kod ile <https://evrak.tbmm.gov.tr/adresindeDogulanabilirsiniz>.

Quote(s):

"The EU is taking another significant step toward cleaner and more competitive European aviation. The Flight Emissions Label will transform air travel by providing passengers with transparent and reliable information about flight emissions. It will put an end to misleading environmental claims about flight emissions and foster a level playing field, enabling fair competition and driving sustainability across the transport and tourism industries."

Apostolos Tzitzikostas, Commissioner for Sustainable Transport and Tourism - 18/12/2024

Press contacts:

[Maciej BERESTECKI](#) (+32 2 29 66483)

[Anna WARTBERGER](#) (+32 2 29 82054)

General public inquiries: [Europe Direct](#) by phone [00 800 67 89 10 11](#) or by [email](#)